

af modtageanlæg i havnene ved Vesterhavet og på Færøerne og Grønland.

De samlede anlægsudgifter for så vidt angår havnene ved Vesterhavet skønnes at udgøre maksimalt 310.000 kr. og de årlige driftsudgifter, når modtageanlæggene er etableret, ca. 550.000 kr. I den nedenfor givne redegørelse for lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser er der foretaget en nøjere gennemgang af disse udgifter.

Ministeriet for Grønland har oplyst, at de statslige udgifter til etablering af modtageanlæg i havnene på Grønland antageligt skønsmæssigt må kunne anslås til at komme til at andrage ca. 1 mill. kr. i alt.

De administrative udgifter i forbindelse med konventionens regler om kontrol og inspektion, om godkendelse af anlæg og om indberetning og gensidig underretning etc. skønnes at ville andrage ca. 900.000 kr. årligt. Der henvises til den nedenfor angivne redegørelse for lovforslagets samlede administrative og økonomiske konsekvenser, og til den tilsvarende redegørelse i det af industriministeren samtidig fremsatte forslag til lov om skibes sikkerhed m.v.

Sammenfatning.

Som det fremgår, vil gennemførelsen af konventionens regler medføre fordele for det danske samfund. Samtidig påføres samfundet en række udgifter. For rederierhvervet isoleret set vil langt hovedparten af udgifterne dog næppe kunne undgås, også selv om Danmark skulle vælge ikke at tiltræde MARPOL-konventionen. Hvis konventionen som forudsat træder i kraft globalt i 1981, vil dansk skibsfart – uanset Danmarks stilling – i forbindelse med sejlads på udenlandske havne være tvunget til at opfylde konventionens regler. Men selv om MARPOL-konventionen ikke træder i kraft til det forudsatte tidspunkt, vil situationen næppe være anderledes, idet man så må imodese, at nogle stater, herunder som tidligere nævnt USA, ensidigt vil indføre regler svarende til konventionens, hvilket i givet fald ville medføre, at danske skibe kun ville kunne anløbe havne i USA, såfremt de opfyldte de amerikanske krav.

Rederierhvervet vil derfor være tvunget til at afholde omkostninger til ombygning af skibene, hvad enten Danmark tiltræder konventionen eller ej. På tilsvarende måde må man forvente, at stigningen i fragtraterne vil være påvirket af spørgsmålet om Danmarks tiltræden. Omkostningerne ved en dansk tiltræden af konventionen vil derfor alene være knyttet til etablering af modtageanlæg

og til de administrative udgifter. Set i relation til MARPOL-konventionens miljømæssige fordele er der derfor tale om omkostninger af en meget begrænset størrelsesorden.

Dertil kommer, at det ud fra et dansk synspunkt må være særligt vigtigt at fremme det internationale samarbejde. Ikke mindst i betragtning af de snævre grænser, som folkeretten sætter for ensidige danske skridt til beskyttelse af de udsatte danske farvande, er en fortsat udvikling af det internationale regelsæt en væsentlig faktor i en dansk havmiljøpolitik.

V. Lovforslaget.

Indholdet af det foreliggende lovforslag er hovedsagelig bestemt af reglerne i internationale konventioner. Lovforslaget indeholder en række bemyndigelser, hvilket er fundet hensigtsmæssigt for at kunne lade de detaljerede, tekniske bestemmelser i de internationale konventioner indgå i bekendtgørelser og andre forskrifter (cirkulærer og vejledninger) og ikke i selve loven.

Den nærmere udformning af disse bestemmelser vil, i det omfang de vedrører områder, der hører under andre myndigheder, skulle forhandles med disse, ligesom der vil blive optaget forhandlinger med de kommunale organisationer og de berørte erhvervsorganisationer.

1. Oversigt over lovforslagets indhold.

Kapitel 1 (§§ 1–7) indeholder en formålsbestemmelse og en række nødvendige definitioner, bl. a. af begreberne »udtømmning« og »dumpning«. I § 7 fastsættes der regler for tilladelse til dispergering (udledning af visse stoffer med henblik på bekæmpelse af forurening).

Kapitel 2 (§§ 8–15) indeholder reglerne om udtømmning af olie, herunder om føring af oliejournal og sigter til at gennemføre reglerne i MARPOL-konventionens bilag I. Endvidere foreslås indarbejdet de tilsvarende bestemmelser, som i dag findes i Østersøloven. De foreslåede bestemmelser vil erstatte de gældende bestemmelser om olieforurening af havet i olieforureningsloven og i Østersøloven.

De foreslåede bestemmelser medfører visse ændringer i forhold til olieforureningsloven, der bygger på den internationale konvention til undgåelse af forurening af havet med olie, 1954 (OILPOL-konventionen), hvorimod de foreslåede bestemmelser, der vedrører særlige havområder, svarer til Østersølovens regler. Der er dog i forhold til be-