

F.t.l. om beskyttelse af havmiljøet

stemmelserne i Østersøloven foretaget enkelte ændringer, navnlig af redaktionel karakter.

Kapitel 3 (§§ 16–20) indeholder reglerne om flydende stoffer, som transporteres i bulk. Sådanne stoffer, bortset fra vand, må efter § 16, stk. 2 ikke udtømmes på dansk søterritorium, mens miljøministeren i medfør af § 17 skal fastsætte regler om udtømning uden for dansk søterritorium. Ligesom olietankskibe skal kemikalietankskibe føre en journal over de transporterede stoffer (§ 19).

Kapitlet tilsigter at opfylde MARPOL-konventionens bilag II. Kapitlet svarer til og erstatter Østersølovens kapitel 3, men der er dog i de foreslåede bestemmelser foretaget enkelte hovedsageligt redaktionelle ændringer i forhold til tilsvarende bestemmelser i Østersøloven.

Kapitel 4 (§ 21) omhandler regler om farlige stoffer i emballeret form, containere m. v. og sigter til opfyldelse af MARPOL-konventionens bilag III. § 21 er ligesom den tilsvarende bestemmelse i Østersøloven udformet som en bemyndigelse til miljøministeren.

Kapitel 5 (§ 22) indeholder reglerne om kloakspildevand. Der fastsættes regler om udtømning, herunder om anlæg til behandling af kloakspildevand.

Kapitlets bestemmelser svarer til og erstatter Østersølovens kapitel 4 og sigter samtidig til opfyldelse af MARPOL-konventionens bilag IV.

Kapitel 6 (§§ 23–25) indeholder reglerne om udtømning af affald. Affald må således ikke udtømmes på dansk søterritorium (§ 23), ligesom der i Østersøområdet kun må udtømmes levnedsmiddellaffald. Udtømning uden for dansk søterritorium og uden for Østersøområdet kan ske i overensstemmelse med visse af miljøministeren fastsatte regler. Kapitlet svarer til Østersølovens kapitel 5 og til MARPOL-konventionens bilag V.

Kapitel 7 (§ 26) indeholder reglerne om anlæg til modtagelse af rester af olie og skadelige flydende stoffer, kloakspildevand og affald og skal derfor ses i sammenhæng med reglerne i kapitlerne 2, 3, 5 og 6. I overensstemmelse med reglerne i MARPOL-konventionens bilag I, II, IV og V vil der skulle indrettes modtageanlæg i samtlige danske havne.

Kapitel 8 (§§ 27–31) indeholder reglerne om dumpning og vil således erstatte de tilsvarende

bestemmelser i dumpningsloven. Den væsentligste ændring i forhold til dumpningslovens regler er, at der nu kræves tilladelse til enhver form for dumpning i samtlige havområder. Denne ændring følger reglerne i London-konventionen om forhindring af havforurening ved dumpning af affald og andre stoffer, som Danmark ratificerede den 23. oktober 1974, og som trådte i kraft den 30. august 1975. Til kapitel 8 er knyttet bilag 1–3.

Kapitel 9 (§§ 32–34) indeholder regler til forebyggelse af de former for forurening af havmiljøet, som ikke er omfattet af de foregående kapitler. I medfør af § 32 kan miljøministeren således fastsætte regler om udledning af olie, boreslam m. v. fra boreplatforme. I § 33 fastsættes regler om afbrænding på havet.

De foreslåede bestemmelser skal ses på baggrund af regler og vedtagelser i de internationale dumpningskonventioner (London-konventionen om forhindring af havforurening ved dumpning af affald og andre stoffer, Oslo-konventionen til forhindring af havforurening ved dumpning fra skibe og luftfartøjer, Paris-konventionen til forhindring af landbaseret havforurening) om henholdsvis afbrænding af stoffer og materialer på havet og om udtømning af stoffer eller materialer, der stammer fra boreplatforme.

Kapitel 10 (§§ 35–39) indeholder regler om etablering af et beredskab til bekæmpelse af havforurening.

Disse regler tilsigter at fastslå en ansvars- og arbejdsdeling mellem statslige, amtskommunale og primærkommunale myndigheder.

Endvidere ønskes med bestemmelserne etableret et samlet beredskab mod forurening af havet, havneanlæg og kyststrækninger. Beredskabet vil bestå af et statsligt havberedskab under miljøstyrelsen til bekæmpelse af olie- eller kemikalieforurening på havet, et havneberedskab under kommunalbestyrelsen til forhindring af, at en forurening af et havneanlæg medfører forurening af havet eller kyststrækninger, samt et strandsaneringsberedskab under ledelse af kommunalbestyrelsen til sanering af strande og kyster, når en forurening af havet ikke har kunnet fjernes på havet.

Kapitel 11 (§§ 40–43) indeholder reglerne om indberetning i situationer, hvor der enten er sket eller er fare for forurening af havet. Der fastsættes således i § 40 pligt til indberetning af de former for forurening, der reguleres af kapitlerne 2–6, ligesom der efter § 41 er pligt til indberetning i