

tilfælde af dumpning eller afbrænding på havet uden tilladelse.

Bestemmelserne i §§ 40-42 skal ses på baggrund af reglerne i MARPOL-konventionen og dennes protokol I samt reglerne om dumpning og afbrænding på havet i London-konventionen og i Oslo-konventionen.

I medfør af § 43 vil der kunne tilvejebringes et overblik over hvilke miljøfarlige stoffer eller materialer, der ind- og udlastes i danske havne.

Kapitel 12 (§§ 44-46) indeholder reglerne om indgreb over for skibe og platforme i tilfælde, hvor dette er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet. I § 46 bestemmes det, at udgifter til beredskabsforanstaltninger skal afholdes af ejeren af det skib, der har forårsaget indsatsen af disse foranstaltninger.

Kapitel 13 (§§ 47-49) indeholder reglerne om kontrol med overholdelse af loven og forskrifter, der udstedes i medfør af denne, og sigter bl. a. til opfyldelse af kontrolreglerne i MARPOL-konventionen.

Kapitel 14 (§§ 50-54) indeholder reglerne om klage.

Kapitel 15 (§ 55) indeholder reglerne om tavshedspligt.

Kapitel 16 (§§ 56-58) indeholder en række bestemmelser, der har betydning for mere end et af de foregående kapitler.

Kapitel 17 (§§ 59-70) indeholder straffe-, ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

2. Administrative og økonomiske konsekvenser af lovforslaget.

Visse af de foranstaltninger, der indgår i lovforslaget, eksempelvis anskaffelse af materiel til bekæmpelse af forurening i havne, vil medføre samme type udgifter for såvel stat som kommuner og private, afhængigt af hvem der ejer havnen. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at opdele redegørelsen for de administrative og økonomiske konsekvenser dels i en oversigt over de administrative opgaver og udgifter, som lovforslaget medfører i centraladministrationen, dels i en gennemgang af de administrative og økonomiske konsekvenser af visse enkelte foranstaltninger. Som afslutning på

redegørelsen bringes et samlet skøn over de statslige merudgifter.

A. Den nuværende administration.

Administrationen af de områder, der omfattes af lovforslaget, varetages af miljøstyrelsen og af statens skibstilsyn. Med hensyn til omfanget af statens skibstilsyns hidtidige virksomhed inden for disse områder, henvises til det samtidig af industriministeren fremsatte lovforslag om skibes sikkerhed m. v.

Der er i miljøstyrelsen pr. 1. juli 1979 ansat 10 akademiske medarbejdere, 2 ikke-akademiske sagsbehandlere og 3 kontormedarbejdere til at varetage dels beredsopgaver, dels opgaver i forbindelse med lovgivningen om havforurening og de internationale konventioner på havforureningsområdet. Af disse er 5 af de akademiske sagsbehandlere og den ene af de ikke-akademiske sagsbehandlere primært ansat til varetagelse af beredskabsfunktioner, mens 2-3 akademiske medarbejdere hovedsageligt varetager udfærdigelse af generelle forskrifter samt afgørelser i konkrete sager.

Mellem 1 og 2 af de akademiske medarbejdere samt den ene af de ikke-akademiske sagsbehandlere er hovedsageligt beskæftiget med at forberede deltagelse i internationale møder eller er bortrejst til sådanne. Arbejdet med deltagelse i møder i de internationale konventioner vedrørende beskyttelse af havmiljøet har inden for de senere år antaget stadig større omfang. Således anvendtes i 1977 ca. 100 manddage, i 1978 ca. 130 manddage, mens man i 1979 forventer af bruge ca. 150 manddage på deltagelse i møder i udlandet. Det må forudses, at det internationale samarbejde vil kræve yderligere ressourcer i løbet af de kommende år. Dette skyldes dels den stadig stigende forståelse for nødvendigheden af en effektiv beskyttelse af havmiljøet, som bl. a. MARPOL-konventionen er et udtryk for, dels den stigende udnyttelse af havbundens olie- og gasforekomster, der nødvendigvis må ledsages af foranstaltninger, der kan afværge uheldige miljømæssige bivirkninger.

Da mulighederne for fremskridt m.h.t. reduktion af havforureningen, som det tidligere er fremhævet, er betinget af internationalt samarbejde, må Danmark lægge stor vægt på dette konventionsarbejde, ligesom der som led i internationalt samarbejde sker en værdifuld udveksling af viden om metoder til bekæmpelse af forurening og til afværgelse af følgerne af forurening, viden om metoder til vurdering af omfanget af havens forurening og herunder faktiske oplysninger om forureningstil-