

gemyndighed med hensyn til tekniske forhold, om hvorvidt der skal rejses tiltale og om bødestørrelser etc. Disse sager – ikke mindst sådanne, der drejer sig om danske skibe, der i udenlandsk territorialfarvand har foretaget ulovlige udtømninger – er ofte overordentlig ressourcekrævende. Det må antages at antallet af disse sager vil stige væsentligt som følge af, at lovforslaget i modsætning til olieforureningsloven, der som tidligere nævnt kun omfatter visse tunge olietyper, fastsætter regler for udtømmning af enhver form for olie og andre stoffer, der betragtes som skadelige for havmiljøet, og som følge af, at MARPOL-konventionens deltagerlande vil være forpligtet til at intensivere deres overvågnings- og kontrolforanstaltninger. Det må ligeledes antages, at der vil ske en forøgelse af sager om erstatning fra forurenere i tilfælde, hvor miljøstyrelsen har haft udgifter i forbindelse med forebyggende foranstaltninger eller egentlige bekæmpelsesaktioner.

I en række af de tilfælde, hvor miljøministeren kan eller skal træffe afgørelser i enkeltsager, må denne kompetence forventes henlagt til miljøstyrelsen, jfr. også § 50, ligesom forberedelsen af sager, hvor miljøministeren træffer afgørelsen, må forventes henlagt til miljøstyrelsen.

Således skal der, som allerede nævnt, i medfør af § 17 ske klassifikation af flydende stoffer, der transporteres i bulk. Endvidere skal der i medfør af § 18 ske en midlertidig klassifikation af ikke-klassificerede flydende stoffer, der transporteres i bulk til eller fra dansk havn.

Der må ligeledes forudses afgørelser i medfør af de i forhold til Østersøloven ændrede regler om modtageanlæg, hvorefter det i medfør af § 26, 2. pkt. kan pålægges visse virksomheder selv at etablere modtageanlæg.

Det generelle forbud mod dumpning uden tilladelse må forventes at give anledning til flere sager af denne karakter.

Endelig vil ligeledes den effektivisering af kontrolforanstaltningerne, der fremgår af kap. 13, medføre et øget personaleforbrug.

På baggrund af opgaveforøgelsen i forbindelse med lovens vedtagelse skønnes det samlede behov for personaleudvidelse at ville udgøre 2 akademisk uddannede sagsbehandlere og 1 kontomedarbejder. Heraf vil der ved lovens vedtagelse være umiddelbart behov for 1 akademisk uddannet sagsbehandler og 1 kontomedarbejder i forbindelse med udarbejdelse af de generelle forskrifter, der skal udstedes i medfør af loven, mens behovet for 1 yderligere sagsbehandler først vil slå fuldt igennem med MARPOL-konventionens forventede

ikrafttræden i 1981, således at der først på dette tidspunkt vil være behov for begge de akademisk uddannede sagsbehandlere.

Miljøankenævnet.

Bestemmelserne om anke i kapitel 14 skønnes ikke i sig selv at ville medføre behov for personaleudvidelser i miljøankenævnet, idet miljøstyrelsen skønner, at antallet af ankesager højst vil andrage 3-5 på årsbasis.

Statens skibstilsyn.

Lovforslaget henlægger visse opgaver vedrørende godkendelse af anlæg og vedrørende kontrol til statens skibstilsyn. Industriministeriet har oplyst, at dansk tiltrædelse af MARPOL-konventionen vil nødvendiggøre ansættelse af yderligere 2 skibsinpektører.

Det nedenstående samlede skøn over de administrative statslige udgifter omfatter ikke udgifter vedrørende statens skibstilsyn. Der henvises til industriministerens samtidig fremsatte forslag til lov om skibes sikkerhed m. v.

Forsvarsministeriet.

Forsvaret har hidtil efter anmodning fra miljøministeriet bistået miljøstyrelsen i akutte forureningssituationer, mens deltagelse i egentlig overvågning og kontrol har været ret sporadisk. Forsvarets omkostninger i forbindelse med indsættelse i forureningsbekæmpelse har været afholdt af miljøministeriets driftsbevillinger.

MARPOL-konventionens deltagerlande vil imidlertid være forpligtet til at intensivere deres overvågnings- og kontrolforanstaltninger, og lovforslaget indeholder da også regler, der på områderne beredskab, indgreb og kontrol forudsætter forsvarets medvirken. Der er mellem miljøministeriet og forsvarsministeriet enighed om, at iværksættelse af foranstaltninger i henhold til lovforslaget vil medføre behov for en øget indsats fra forsvarets side i form af patrulje- og overvågningsvirksomhed.

Miljøministeriet er ikke i øjeblikket i stand til at oplyse, i hvilken form og i hvilket omfang de miljøbeskyttende foranstaltninger vil komme til at påhvile forsvaret, hvorfor det heller ikke er muligt for forsvarsministeriet at fremkomme med et skøn over forventede medudgifter til gennemførelse af de i lovforslaget omhandlede aktiviteter.

Forsvarsministeriet har oplyst, at udgifterne til forøgede miljømæssige opgaver ikke kan holdes inden for det nuværende budgets rammer. Der