

	OLIE- OG KEMIKALIEAF- FALD		KLOAKAFFALD		SKRALD		I ALT	
	Anlæg (i 1000 kr.)	Drift (i 1000 kr.)	Anlæg (i 1000 kr.)	Drift (i 1000 kr.)	Anlæg (i 1000 kr.)	Drift (i 1000 kr.)	Anlæg (i 1000 kr.)	Drift (i 1000 kr.)
Kommunale havne (1)	2.740	268	783	410	346	524	3.869	1.202
Københavns havn (2)	5.000	2.300	3.500	1.200	0	250	8.500	3.750
Statshavne (3)	175	88	1.235	5	10	1.258	1.420	1.351
Private havne (4)	5.185	710	185	400	0	65	5.370	1.175
Udgifter til modtage- anlæg i alt	13.100	3.366	5.703	2.015	356	2.077	19.159	7.478
Statslige udgifter til modtageanlæg i Øster- søområdet	0	30	1.110	-	-	755	1.110	785
Statslige merudgifter til modtageanlæg som følge af det foreliggen- de lovforslag (statshav- ne ved Vesterhavet)	175	58	125	5	10	503	310	566

Beløbsangivelserne i tabellen er baseret på oplysninger fra Sammenslutningen af danske Havne, Københavns Havnevæsen, statshavneadministrationerne i Frederikshavn og Esbjerg, der henhører under ministeriet for offentlige arbejder, og Foreningen af danske Privathavne.

Som det fremgår af bemærkningerne til § 26, er det ved udformningen af denne bestemmelse forudsat, at etablering og drift af modtageanlæg finansieres over skibs- og vareafgifterne.

Kommentarer til tabellen i øvrigt.

- (1) Tallene er baseret på oplysninger fra 43 havne. Det fremgår, at langt hovedparten af disse havne agter at benytte sig af den allerede etablerede kommunale modtageordning for olie- og kemikalieaffald.
- (2) Københavns Havnevæsen har oplyst, at bestemmelserne vedrørende særvirksomheder for Københavns Havnevæsen vil kunne indebære en reduktion af anlægsudgifterne fra de anførte 8,5 mill. kr. til 5,5 mill. kr. og af driftsudgifterne fra 3,8 til 2,5 mill. kr.
- (3) Tallene er baseret på oplysninger fra 12 havne. Det bør endvidere understreges, at der for statshavnene vedkommende er tale om udtrykkelige maksimale skøn over omkostningerne. Det fremgår af tabellen, at det for en række af statshavnene har været vanskeligt eller umuligt at adskille anlægs- og driftsudgifter.

(4) Tallene er baseret på oplysninger fra 9 større private havne. Det gælder for de private havne, at modtageanlæg i vid udtrækning er etableret (for raffinaderiernes vedkommende for adskillige år siden), hvorfor det kan være vanskeligt at anføre et rimeligt etableringsskøn. Derimod er driftsudgifterne nogenlunde præcise, hvad angår totale driftsudgifter, mens fordelingen på arten af affaldsmottagelse er udtryk for miljøstyrelsens skøn.

Ministeriet for Grønland har oplyst, at de statslige udgifter til etablering af modtageanlæg i havnene på Grønland antageligt skønsmæssigt må kunne anslås til at komme til at andrage ca. 1 mill. kr. i alt.

#### Beredskab.

Bestemmelserne i kapitel 10 vil i kommuner med havne og med kyststrækninger medføre en øget arbejdsbyrde, indtil der er tilvejebragt det nødvendige overblik over hvilke ressourcer, der er til rådighed, og opstillet beredskabsplaner for bekæmpelse af forurening i havne og sanering af kyster. Herefter vil der kun være begrænsede opgaver med ajourføring af planerne og tilsyn med materiel. Det samme vil gælde for havnene, der i medfør af § 36, stk. 3 vil kunne pålægges at udarbejde beredskabsplaner.

Amtsrådet og i hovedstadsområdet hovedstadsrådet vil ligeledes få forøgede opgaver i forbindel-