

## Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

Til kapitel I

### Til § 1

Lovforslaget har til formål at forebygge og bekæmpe forurening af havet, som stammer fra skibe og platforme. Ved skibe forstås i lovens forstand alle søbårne transportmidler og andet flydende materiel. Ved lovforslaget tilsigtes endvidere en samling og derved en forenkling af den hidtil spredte lovgivning om beskyttelse af havmiljøet.

Den såkaldte landbaserede havforurening, d.v.s. forurening fra land, er reguleret i medfør af miljøbeskyttelseslovgivningen.

De beskyttelseskriterier, der er nævnt i formålsbestemmelsen, svarer til de kriterier, der er anvendt i de internationale havforureningskonventioner, jfr. de almindelige bemærkninger til lovforslaget s. 19-20.

Med udtrykket »retmæssig udnyttelse af havet« tænkes bl. a. på fiskeri og søfart.

Lovforslaget har endelig til formål at sikre tilstedeværelse og opretholdelse af det fornødne beredskab til imødegåelse af forurening på havet, på kyster og i havne.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 1, stk. 3 skal der ved bedømmelsen af omfanget og arten af foranstaltningerne til forebyggelse og imødegåelse af forurening på den ene side lægges vægt på de ydre omgivers beskaffenhed og forureningens virkninger på disse og på den anden side den samfundsmæssige nytte af den virksomhed, som omfattes af loven, og omkostningerne ved beskyttelsesforanstaltninger. Det har været overvejet at indsætte en tilsvarende bestemmelse i lovforslaget. Det er imidlertid ikke fundet hensigtsmæssigt at medtage en sådan bestemmelse, fordi lovforslaget med hensyn til krav om foranstaltninger til forebyggelse og imødegåelse af forurening af havmiljøet bygger på internationale konventioner. Ved tilblivelsen af disse konventioner er der foretaget en afvejning svarende til den i miljøbeskyttelseslovens § 1, stk. 3 nævnte. Ved dansk tilslutning til de pågældende internationale konventioner er Danmark folkeretligt forpligtet til at gennemføre konventi-

onsreglerne i form af national lovgivning. Der er således ikke mulighed for at gøre afvigelser fra de i konventionerne fastlagte forholdsregler mod forurening i den danske lovgivning og administrationen heraf.

### Til § 2

Lovforslaget finder anvendelse på skibe, herunder andre søbårne transportmidler og andet flydende materiel, samt bevægelige eller fast anbragte platforme. Hydrofoilskibe, luftpuddefartøjer, undervandsbåde og sejl- og motorbåde er således omfattet. Ved platforme tænkes der bl. a. på olieboringsplatforme. Også luftfartøjer er omfattet, jfr. nedenfor.

Udtrykket »danske skibe« skal forstås i overensstemmelse med skibsregistreringslovens og sølovens bestemmelser herom. Tilsvarende forstås ved »danske platforme« platforme, som er indregistreret i Danmark.

I overensstemmelse med almindelige folkeretlige principper om staters jurisdiktionskompetence og under hensyntagen til de folkeretlige regler om uskadelig passage vil lovforslaget gælde for alle skibe og platforme på dansk søterritorium, endvidere for danske skibe og platforme uden for søterritoriet samt for alle platforme, der befinder sig på dansk kontinentalsokkelområde. Bestemmelsen svarer heri til § 4 i lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet (Østersøloven).

Nr. 2, hvorefter lovforslaget også vil gælde luftfartøjer over dansk søterritorium samt danske luftfartøjer, svarer til § 2 i lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie (dumpningsloven) og er en følge af, at bestemmelser om dumpning foreslås optaget i lovforslaget.

Efter nr. 4 vil også udenlandske skibe uden for dansk søterritorium være omfattet af lovforslaget i det omfang, det er foreneligt med international ret. Det er fundet nødvendigt at medtage en sådan bestemmelse navnlig med henblik på mulige indgreb over for udenlandske skibe i internationalt farvand i overensstemmelse med den internationa-