

le konvention af 29. november 1969 om indgriben på det åbne hav i tilfælde af olieforureningsulykker og den protokol vedrørende indgriben på det åbne hav ved forurening af havet med andre stoffer end olie, som knytter sig til MARPOL-konventionen. Efter indgrebskonventionen fra 1969, som Danmark er tilsluttet, og som trådte i kraft i 1975, kan en kyststat i tilfælde af alvorlig og overhængende fare for en olieforurening af kysterne som følge af en ulykke til søs træffe de nødvendige forholdsregler også uden for søterritoriet. Det samme princip er indeholdt i indgrebsprotokollen vedrørende andre skadelige stoffer end olie. Endvidere må det påpeges, at den havretskonvention, som ventes at blive en følge af den igangværende havretskonference under FN, vil give kyststaterne en udvidet jurisdiktion f. eks. med hensyn til »den økonomiske zone«, som der stort set er opnået enighed om under havretskonferencen, ligesom konventionen vil indeholde bestemmelser, der giver kyststater ret til at træffe visse foranstaltninger over for skibe, der overtræder de internationale regler om beskyttelse af havmiljøet.

Endelig tilsigter formuleringen i nr. 4 at give danske myndigheder hjemmel til at gribe ind over for skibe der, uanset de befinder sig uden for dansk jurisdiktionsområde, påfører danske statsborgere eller dansk ejendom skade. Et sådant indgreb vil være i overensstemmelse med det internationalt anerkendte princip om »konstruktiv nærværelse« jfr. også straffelovens §§ 8 og 12, samt internationalt anerkendte nødrætsgrundsatninger.

Bestemmelsen i *stk. 2* svarer til Østersølovens § 4, *stk. 3* og MARPOL-konventionens artikel 3, *stk. 3*.

Efter *stk. 3* undtages lystfartøjer fra kapitlerne om olie, flydende stoffer i bulk, farlige stoffer i emballeret form, kloakspildevand og indberetning. Lystfartøjer er dog omfattet af det almindelige forbud mod udtømning af olie på dansk søterritorium, ligesom lystfartøjer er omfattet af reglerne om udtømning af affald. Af hensyn til muligheden for på et senere tidspunkt at fastsætte bestemmelser for lystfartøjer vedrørende f. eks. olie eller toiletpildevand foreslås en bemyndigelse, hvorefter miljøministeren kan fastsætte regler afpasset efter de særlige forhold, som gør sig gældende for lystfartøjer. Bemyndigelsen svarer til Østersølovens § 19. Denne bemyndigelse kan også tænkes anvendt på områder, der er fredet ved bekendtgørelse efter naturfredningslovens § 60, eller som er optaget på den liste over vådområder, som Danmark har udpeget i forbindelse med ratifikationen af konventionen om vådområder af international betydning

navnlig som levesteder for vandfugle (Ramsar-konventionen), jfr. bekendtgørelse nr. 26 af 4. april 1978. Krav om særlige installationer i lystfartøjer vil i givet fald blive fastsat efter forhandling med statens skibstilsyn.

Sejl- og motorbåde m. v., som udlejes som lystfartøjer, anses som lystfartøjer, så længe de udelukkende benyttes til fritidsformål.

Til § 3

Fastlæggelsen af begrebet »udtømning« i lovens forstand svarer til bestemmelsen i MARPOL-konventionens artikel 2, *stk. 3 a* og *3 b* og til Østersølovens § 3. Som eksempel på stoffer eller materialer, som stammer fra den normale drift af skibe og platforme, kan nævnes stoffer eller materialer, som enten er nødvendige for skibets drift, eller som tages ombord som sædvanlig last.

Da lovforslaget indeholder et særligt kapitel om dumpning, er begrebet dumpning selvstændigt defineret. Udskylning af sand, grus o. lign., som sker ved lovlig optagelse af sømaterialer i henhold til råstofloven, er ikke dumpning i nærværende lovs forstand.

Endvidere bestemmes det i *stk. 3, nr. 1*, at anbringelse i havet af stoffer eller materialer, hvis anbringelsen sker med andet formål end bortskaffelse, ikke er omfattet af begreberne udtømning og dumpning. Som eksempler herpå kan nævnes opfyldning af havområder med henblik på anlæg af kunstige øer på søterritoriet eller bygning af diger.

Endelig er det i *stk. 3, nr. 2* anført, at udledning af skadelige stoffer, der stammer direkte fra undersøgelse eller udnyttelse af undersøiske mineralforekomster, ikke anses som udtømning. Sådant udledning er omfattet af lovforslagets kapitel 9. Derimod er udledning af olie f. eks. fra en platforms maskineri omfattet af begrebet udtømning, jfr. lovforslagets § 13.

Til § 4

Definitionen af Østersøområdet svarer til Østersølovens § 2.

Til § 5

Bestemmelsen svarer til § 1, *stk. 5* i lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie (olieforureningsloven), jfr. Østersølovens § 6, *stk. 1, nr. 3* og MARPOL-konventionens bilag I, regel 1, *nr. 9*.