

I overensstemmelse med gældende ret omfatter forbudet al udtømning af olie. Udtømninger, der kun indeholder mindre mængder olie, og som f. eks. opfylder kravene i lovforslagets § 11, stk. 2, § 13, stk. 2 samt § 14, stk. 1, vil således være omfattet af det generelle forbud mod udtømning af olie på søterritoriet.

Til § 10

Den foreslåede bestemmelse indeholder udtømningskriterierne for alle tankskibe bortset fra udtømning af ballastvand, som omfattes af § 14.

Bestemmelsen svarer til MARPOL-konventionens bilag I, regel 9 nr. 1a og vil erstatte olieforureningslovens § 3.

Lovforslaget medfører på dette punkt fire væsentlige ændringer i forhold til den gældende olieforureningslovs § 3.

- For det første omfattes alle tankskibe i modsætning til de gældende bestemmelser, hvorefter tankskibe under 150 BRT er undtaget,
- for det andet medfører den foreslåede regel, at udtømning af olie fra tankskibe ikke må finde sted inden for særlige havområder,
- for det tredje fastsættes der en begrænsning, hvorefter den samlede mængde olie, der udtømmes, kun må udgøre 1/30.000 af den samlede mængde af den last, hvoraf olieresten udgør en del,
- for det fjerde skal skibet anvende godkendte overvågnings- og kontrolsystemer samt godkendte sloptankanlæg, d. v. s. tanke specielt konstrueret til opsamling af tankslam, tankskyllevand og andre olieholdige blandinger.

Bemyndigelsen i *stk. 2* til at fastsætte lempelige regler for visse kategorier af skibe agtes anvendt i overensstemmelse med MARPOL-konventionens bestemmelser herom, d. v. s. over for skibe, der i konventionen betegnes som »eksisterende« i modsætning til skibe, der efter konventionen betegnes som »nye«, jfr. konventionens bilag I, regel 1, nr. 6-8.

Det foreslåede *stk. 3* svarer til bestemmelsen i MARPOL-konventionens bilag I, regel 9, nr. 1 b og 6 og i princippet til olieforureningslovens § 3, stk. 3, idet den foreslåede bestemmelse i overensstemmelse med konventionsreglerne ikke omfatter lastpumperum.

I *stk. 4* defineres »øjeblikkelig udtømningshastighed af olieindhold«. Definitionen svarer til MARPOL-konventionens bilag I, regel 1, nr. 11, og olieforureningslovens § 1, stk. 4.

Til § 11

Den foreslåede bestemmelse indeholder udtømningskriterierne for skibe på 400 BRT og derover bortset fra olietankskibe. Bestemmelsen svarer til MARPOL-konventionens bilag I, regel 9, nr. 1 b, 4 og 6 og vil erstatte olieforureningslovens §§ 4 og 6. Den foreslåede bestemmelse adskiller sig fra de gældende regler i olieforureningsloven, dels ved at tonnagegrænsen nedsættes fra 500 BRT til 400 BRT, dels ved at skibet ikke må foretage udtømning inden for et særligt havområde. Endvidere skal skibet ved udtømningen anvende godkendte systemer til overvågning og kontrol. Endelig fastsættes en minimumsafstand på 12 sømil fra nærmeste kyst, inden for hvilken udtømning ikke må finde sted. Efter de gældende regler skal udtømning foretages så langt fra nærmeste kyst som praktisk muligt.

Efter den foreslåede regel kan udtømning dog alternativt finde sted, såfremt udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000.

Udvidelse af definitionen af »olie« får også for nærværende bestemmelse den virkning, at bestemmelsen vil få et videre omfang end olieforureningslovens § 4.

Efter det foreslåede *stk. 3* kan miljøministeren fastsætte særlige regler om udtømning af olie fra maskinrummets rendestene i særlige havområder. Bemyndigelsen er medtaget på baggrund af, at der for tiden foregår forhandlinger såvel inden for Østersø-konventionen som i IMCO om at åbne mulighed for på særlige betingelser at udtømme olie fra maskinrummets rendestene i Østersøområdet og i andre særlige havområder.

Til § 12

Den foreslåede bestemmelse omfatter skibe på under 400 BRT bortset fra olietankskibe, der er omfattet af § 10.

Bestemmelsen tilsigter at opfylde MARPOL-konventionens bilag I, regel 9, nr. 2, hvorefter administrationen skal påse, at de omhandlede skibe, såvidt det er praktisk muligt og rimeligt, er forsynet med installationer, der sikrer opbevaringen af olierester ombord og udtømning af dem i modtageanlæg i land eller i søen i overensstemmelse med de regler, der gælder for skibe på 400 BRT og derover, d. v. s. reglerne i lovforslagets § 11.

I den gældende olieforureningslov er der ikke bestemmelser for ikke-tankskibe under 500 BRT. Den foreslåede bestemmelse tager i overensstemmelse med konventionsreglerne udgangspunkt i de