

bestemmelser, der gælder for de større skibe, men miljøministeren får mulighed for under hensyn til skibenes indretning og anvendelse at gøre undtagelser fra bestemmelserne. Der kan navnlig blive tale om for visse mindre skibe, herunder fiskeskibe, at lempe på kravene til installation af kostbare kontrol- og overvågningsapparater. Det vil imidlertid være i strid med konventionsreglerne, såfremt det tillades, at de mindre skibe kan udtømme mere olie end de større skibe. De nærmere bestemmelser herom vil blive drøftet med de pågældende myndigheder og organisationer.

For så vidt angår de mindre skibe, som ikke er tankskibe, og som befinder sig inden for et særligt havområde, svarer bestemmelsen til MARPOL-konventionens bilag I, regel 10, nr. 3 a og til Østersølovens § 6.

#### Til § 13

Den foreslåede bestemmelse omhandler alene platforme i det omfang, de kan sidestilles med skibe. Udlædninger af olie hidrørende direkte fra borevirksomheden er således ikke omfattet af denne bestemmelse men af bestemmelsen i § 32.

*Stk. 1* omhandler platforme, der befinder sig uden for et særligt havområde. For disse gælder i overensstemmelse med MARPOL-konventionens bilag I, regel 21 de samme regler som for skibe på 400 BRT og derover.

Det foreslåede *stk. 2* omhandler platforme, der befinder sig inden for et særligt havområde. Bestemmelsen svarer til MARPOL-konventionens bilag I, regel 21 c og Østersølovens § 7.

#### Til § 14

Som nævnt i bemærkningerne til § 10 må udtømning af olie fra tankskibe ikke finde sted i særlige havområder. MARPOL-konventionen indeholder dog en undtagelse for så vidt angår ballastvand, der opfylder konventionens betingelser for at kunne betegnes som »ren ballast« eller »adskilt ballast«. § 14 tilsigter således at opfylde konventionens bilag I, regel 9, nr. 4 og regel 10, nr. 4.

Reglen kan således finde anvendelse ved udtømning af ballastvand, som føres i en særlig tank, som udelukkende anvendes til ballastvand eller ladninger, som ikke består af olie eller flydende stoffer, som i henhold til § 17 er klassificerede som skadelige.

Den foreslåede bestemmelse svarer til Østersølovens § 8. Bestemmelsen erstatter endvidere reglen i olieforureningslovens § 3, stk. 2.

Efter det foreslåede *stk. 2* kan miljøministeren fastsætte regler, hvorefter udtømning af ballastvand skal ske gennem godkendte kontrolanlæg. Sådanne regler er for tiden under overvejelse i FN's søfartsorganisation (IMCO), og bemyndigelsen tænkes alene anvendt til opfyldelse af internationale aftaler.

#### Til § 15

Den foreslåede bestemmelse om oliejournaler tilsigter at opfylde MARPOL-konventionens bilag I, regel 20 og svarer til og erstatter Østersølovens § 9 og olieforureningslovens § 7. De gældende bestemmelser om oliejournaler findes i bekendtgørelse nr. 307 af 22. august 1968 om oliejournal, jfr. miljøstyrelsens cirkulæreskrivelse af 10. januar 1978, j.nr. M 2001-23. Ved MARPOL-konventionens ikrafttræden må der påregnes udarbejdet en ny bekendtgørelse, der udover de i dag gældende regler også vil omfatte bestemmelser om indføring i oliejournalen, der knytter sig til konventionens bestemmelser om kontrol og overvågning af olieudtømning m. v. De nærmere regler vil blive forhandlet med de berørte myndigheder og organisationer.

#### Til kapitel 3

Kapitel 3 skal ses i sammenhæng med kapitel 7 om modtageanlæg.

#### Til § 16

I *stk. 1* defineres »flydende stoffer«. Definitionen medfører, at f. eks. gasarten buthan og ammoniak vil blive betragtet som luftarter, når temperaturen 37,8° C lægges til grund.

Det foreslåede *stk. 2* indeholder et generelt forbud mod udtømning af flydende stoffer, som transporteres i bulk, bortset fra vand. Forbudet sigter først og fremmest mod udtømning af flydende skadelige stoffer, som i MARPOL-konventionen defineres som stoffer, der kan forårsage fare for den menneskelige sundhed, havets ressourcer og rekreative værdier eller for anden retmæssig anvendelse af havet. Det er imidlertid navnlig af hensyn til badevandskvaliteten ved de danske kyster fundet rigtigst at lade bestemmelsen omfatte alle andre flydende stoffer, som transporteres i bulk (bortset fra vand). Det ville f. eks. ikke være acceptabelt at skibe for anker under land i nærheden af badestrande lovligt kunne udtømme rester af en last, der, uanset den ikke er sundhedsfarlig,