

kan medføre misfarvning eller på anden måde påvirke badevandskvaliteten.

Derimod vil den foreslåede bestemmelse ikke være til hinder for udtømning af ballastvand, som ikke indeholder rester af lasten, olie eller lign., og som har været ført i tanke, som alene anvendes til føring af ballast.

Til § 17

Den foreslåede bestemmelse er overført fra Østersølovens § 11 og sigter samtidig til at opfylde MARPOL-konventionens bilag II, regel 3 og 5. Det foreslås, at miljøministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere detaljerede regler for udtømning af skadelige og andre flydende stoffer i overensstemmelse med konventionsreglerne, herunder regler om klassifikation af stofferne. I overensstemmelse med konventionen vil der blive fastsat særlige regler for de særlige havområder. Endvidere, gives der miljøministeren bemyndigelse til at udfærdige fortegnelser over stoffer, der er klassificerede.

MARPOL-konventionens bilag II, tillæg II indeholder en opdeling af skadelige flydende stoffer, som føres i bulk, i kategori A, B, C eller D, graderet efter stoffernes skadevirkning på det marine miljø m. v., således at kategori A omfatter de skadeligste stoffer og kategori D de mindre farlige, men dog skadelige stoffer.

Ved *kategori A* forstås sådanne skadelige flydende stoffer, som – såfremt de udtømmes i havet, herunder ved tankrensning eller ved udtømning af ballast – vil frembyde *stor fare* enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed, eller som alvorligt vil skade rekreative værdier, eller som vil være til alvorlig gene for anden retmæssig anvendelse af havet, og derfor berettiger til iværksættelse af *omfattende foranstaltninger* til forebyggelse af forurening.

Ved *kategori B* forstås skadelige flydende stoffer, som ved udtømning vil frembyde *fare* enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed m. v., og derfor berettiger til iværksættelse af *særlige foranstaltninger* til forebyggelse af forurening.

Ved *kategori C* forstås skadelige flydende stoffer, som ved udtømning vil frembyde *mindre fare* enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed m. v., og derfor berettiger til iværksættelse af *særlige forholdsregler* til forebyggelse af forurening.

Ved *kategori D* forstås endelig stoffer, der ved udtømning vil frembyde en *målelig fare* for have-

nes ressourcer eller for den menneskelige sundhed m. v., og derfor berettiger til *iværksættelse af forholdsregler*.

MARPOL-konventionens kategorisering svarer til den tilsvarende fortegnelse i Østersø-konventionen.

Udover de stoffer, som er kategoriseret som skadelige, er en lang række andre flydende stoffer vurderet således, at de ikke på nuværende tidspunkt skønnes at frembyde fare for den menneskelige sundhed, havenes ressourcer, rekreative værdier eller anden retmæssig anvendelse af havet, såfremt de udtømmes i havet ved tankrensning eller ved udtømning af ballast. Det må forventes, at et eller flere af disse stoffer med tiden optages i den nævnte kategorisering.

Til § 18

Den foreslåede bestemmelse svarer med en enkelt redaktionel ændring til Østersølovens § 12 og tilsigter samtidig at opfylde MARPOL-konventionens bilag II, regel 3, nr. 4.

Flydende stoffer, som transporteres i bulk, og som ikke er opført på de i § 17 nævnte fortegnelser, skal, forinden transport finder sted til eller fra dansk havn midlertidigt vurderes af miljøministeren. Bestemmelsen tager ikke sigte på gennemsejling af dansk søterritorium, idet det herved er forudsat, at en sådan transport vil være godkendt af en kompetent myndighed i en af de øvrige stater, der har tiltrådt konventionen. Ifølge konventionen skal en vurdering foretages i samarbejde med de lande, som har tilsluttet sig konventionen, og som berøres af den pågældende transport.

Til § 19

Bestemmelsen svarer til Østersølovens § 13 og tilsigter samtidig at opfylde MARPOL-konventionens bilag II, regel 9. De nærmere bestemmelser om journalens førelse og indretning vil blive forhandlet med de pågældende myndigheder og organisationer.

Til § 20

Den foreslåede bestemmelse sigter til opfyldelse af MARPOL-konventionens bilag II, regel 8. Efter konventionen skal der udpeges og bemyndiges inspektører til at føre kontrol med losning af skadelige flydende stoffer. Der er således ikke tale om kontrol i samme form som omhandlet under lovforslagets kapitel 13, men om en kontrol, der er et led i arbejdsgangen ved losningen. Konventionen