

F.t.l. om beskyttelse af havmiljøet

affald til en stat, der ikke har tiltrådt London-konventionen, med henblik på dumpning fra et skib hjemmehørende i en stat, der ikke har tiltrådt konventionen.

tes efter denne bestemmelse. Sådanne regler vil blive forhandlet med de pågældende myndigheder og organisationer.

Til § 31

Såvel i konventionen til forhindring af havforurening ved dumpning fra skibe og luftfartøjer (Oslo-konventionen) som i London-konventionen er det forudsat, at listerne over bilag 1- og bilag 2-stoffer i lyset af indhøstede erfaringer og den videnskabelige udvikling til stadighed skal underkastes revision. Tilsvarende regler er optaget i Østersø-konventionen med hensyn til de til denne konvention knyttede bilag. Det foreslås derfor, at miljøministeren administrativt skal kunne foretage sådanne ændringer i bilagene, som aftales i dumpningskonventionerne. Således som bestemmelsen er formuleret, giver den endvidere miljøministeren mulighed for at overføre visse stoffer eller materialer, der i konventionerne er henført til bilag 2, til bilag 1 eller på bilagene at optage visse stoffer eller materialer, der i konventionerne ikke er medtaget på bilagene.

Bestemmelsen svarer til dumpningslovens § 10, stk. 2, idet det dog foreslås, at overførsel fra bilag 1 til bilag 2 eller udeladelse af stoffer eller materialer fra bilagene kun kan ske, såfremt dette er i overensstemmelse med aftaler i dumpningskonventionerne.

Til kapitel 9

Til § 32

Den foreslåede bestemmelse, der omhandler udledning af skadelige stoffer, der hidrører direkte fra borevirksomhed, skal ses i sammenhæng med lovforslagets §§ 3, stk. 3, nr. 2, 13, 24, stk. 3 og 25, der omhandler udtømming fra en platform, i det omfang denne kan sidestilles med et skib. Bestemmelsen skal endvidere ses i sammenhæng med det lovforslag om kulbrinte anlæg til havs, som er under udarbejdelse i energiministeriet, og hvori det forudsættes, at bestemmelser om udledning af skadelige stoffer i havet medtages i nærværende lovforslag.

Inden for konventionen til forhindring af landbaseret havforurening (Paris-konventionen) pågår et internationalt samarbejde om fastsættelse af kriterier og normer for udledning af skadelige stoffer i forbindelse med borevirksomhed på havet. Danmark deltager i dette samarbejde, hvis resultater vil udgøre grundlaget for de regler, der fastsæt-

Til § 33

I takt med at de fleste lande har gennemført miljølovgivning, der bl. a. stiller omfattende krav til bortskaffelse herunder afbrænding af affald på land, sker der i stigende omfang afbrænding af navnlig flydende industriaffald til søs. I de internationale dumpningskonventioner har denne udvikling ført til vedtagelse af regler, der regulerer denne form for affaldsbortskaffelse. Danmark har tilsluttet sig disse regler.

Afbrænding på havet har hidtil været reguleret med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven. Det er dog fundet hensigtsmæssigt at optage egentlige bestemmelser om afbrænding af stoffer og materialer på havet i lovforslaget.

Efter det foreslåede *stk. 1* må afbrænding ikke foretages uden tilladelse fra miljøministeren. Bestemmelsen omfatter alle former for afbrænding, herunder også afbrænding af skibe o. lign. med henblik på opugning.

Stk. 3 skal ses på baggrund af de ovennævnte regler i London-konventionen, som indeholder en række reguleringer og kontrolbestemmelser baseret på stoffernes skadevirkninger og farlighed.

Det foreslåede *stk. 4* skal ses i sammenhæng med bestemmelserne i kapitel 14 om klage. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til den tilsvarende bestemmelse i § 29, stk. 2.

Efter *stk. 5* er det ikke tilladt at transportere stoffer og materialer, der hidrører fra virksomhed i Danmark med henblik på afbrænding på havet, medmindre der foreligger en tilladelse til afbrænding. Herved forebygges omgåelse af reglerne f. eks. ved transport af kemisk industriaffald til en stat, der ikke har tiltrådt London-konventionen, med henblik på afbrænding på havet på et skib hjemmehørende i en stat, der ikke har tiltrådt konventionen.

Det foreslåede *stk. 6* tager sigte på kontrol med afbrændingsanlæg i skibe, der er specielt indrettet til at udføre afbrænding af industriaffald på havet. Sådanne forbrændingsanlæg kan sidestilles med f. eks. tilsvarende anlæg, som i Danmark findes på Kommunekemi. Tilsynet med Kommunekemi varetages af miljøstyrelsen.

Efter *stk. 7* er afbrænding af normaldriftsaffald fra skibe undtaget fra bestemmelsen i *stk. 1*. De anlæg, som benyttes af skibene til dette formål,