

end en kommune i et amt og ofte kommuner i tilstødende amter.

Amtsrådet, og i hovedstadsområdet hovedstadsrådet, er derfor blevet tillagt beføjelser til at samordne de kommunalt udarbejdede beredskabsplaner.

På basis af disse opstilles et samlet beredskab for amtskommunen til indsats ved alvorlige og omfattende forureninger. Endvidere kan der som supplement til de ressourcer, der er opgjort af de enkelte kommuner, være behov for indkøb af materiel til indsats i forbindelse med alvorlige forureninger. Det skønnes på forhånd, at behovet for at anskaffe materiel er beskedent, og det vil utvivlsomt være økonomisk hensigtsmæssigt at foretage samlede indkøb og at opbygge fælles lagre, der kan flyttes til de mest truede kyststrækninger. I et vist omfang vil det være muligt at opnå besparelser ved at indgå kontrakter med private firmaer om leje af materiel, ligesom det også, jfr. bemærkningerne til § 36, vil være muligt at tage hensyn til eksistensen af statsligt beredskabsmateriel. Der vil muligvis endvidere kunne trækkes på lagre, amtskommunerne har opbygget til andre beredskabsopgaver (f. eks. i forbindelse med forurening af vandløb og søer eller stormflodsberedskab).

*Stk. 2.* I tilfælde af alvorlige og omfattende forureninger af havne og strande (f. eks. i forbindelse med kemikalietankskibsuheld eller udslip fra boreplatforme) kan det være hensigtsmæssigt at overlade ledelsen af aktionen til miljøstyrelsen. Hvor der er tale om strandsanering efter en særlig omfattende olieforurening, vil situationen typisk være den, at de lokale og regionale myndigheder har ledelsen af den egentlige saneringsaktion, mens den overordnede koordination af indsatsen af ressourcer vil blive ledet af miljøstyrelsen.

#### Til § 39

Der er mellem de kommunale organisationer og miljøstyrelsen enighed om, at opstillingen af beredskabsplaner for sanering af strande og kyster vil kunne tage udgangspunkt i de erfaringer, der tidligere er indhentet i forbindelse med truslen om en alvorlig olieforurening af hele den jyske vestkyst som følge af udslippet fra den norske olieplatform BRAVO i 1977 og i forbindelse med sanering efter olieforureningen af flere kommunale strande specielt på den jyske østkyst som følge af udslippet fra det svenske tankskib THUNTANK 3 i vinteren 1979. I begge disse situationer måtte man konstatere, at det var uhenigtsmæssigt, at der ikke på forhånd var opstillet et beredskab til at forestå en

større saneringsaktion, men det skal dog samtidig bemærkes, at de berørte kommuner og amtskommuner var i stand til under stærkt tidspres at opstille værdifulde beredskabsplaner. Det vil derfor være rimeligt i det fremtidige arbejde at bruge disse planer som arbejdsgrundlag. Endvidere vil der kunne bygges på de erfaringer, specielt af organisatorisk art, der er indhøstet vedr. beredskabet til indsats ved uheld og ulykker med farlige stoffer på landjorden, jfr. miljøstyrelsens vejledning nr. 8/74. Der vil således, hvad angår beredskab mod forurening af strande og kyster, kunne udarbejdes planer relativt kort tid efter lovens vedtagelse.

Hvad angår alvorlige forureninger af havne, er erfaringsmateriale fra konkrete aktioner begrænset. En række havne har udarbejdet beredskabsplaner og etableret beredskabsordninger med lokale redningskorps og CF-korpset. Det er fundet mest hensigtsmæssigt, at det bliver de enkelte havnebestyrelser, der udarbejder beredskabsplanerne på basis af retningslinier aftalt mellem ministeriet for offentlige arbejder, de kommunale organisationer og miljøstyrelsen.

*Stk. 2* bemyndiger miljøministeren til efter forhandling med de kommunale organisationer og havneorganisationerne at fastsætte regler for fordeling af udgifterne. Hvad angår anskaffelse af materiel vil der, som det fremgår af §§ 36-38, næppe blive tale om væsentlige udgifter, ligesom man i vid udstrækning vil kunne trække på statslige beredskabslagre eller abonnere på materiel hos redningskorps og lignende.

Hvad angår omkostninger ved bekæmpelsesaktioner i havne og i forbindelse med saneringsordninger gælder, at det som oftest vil være muligt at opnå erstatning hos forurenere, hvor der er tale om væsentlige forureninger.

Hvor der er tale om alvorlige og omfattende forureninger af havne og kyststrækninger, vil miljøministeren som hidtil med hjemmel i tekstanmærkning nr. 50 på finansloven være bemyndiget til forlods at afholde fornødne udgifter til bekæmpelse af forurening af havet og sanering af danske strande. Denne bemyndigelse har hidtil været anvendt i forbindelse med BRAVO udslippet, hvor de danske udgifter beløb sig til 4,8 mill. kr., og THUNTANK 3 udslippet, hvor de samlede danske udgifter ventes at andrage godt 1 mill. kr.

I det omfang, der er tale om forureninger, der ikke kan betragtes som alvorlige og omfattende og som hidrører fra en ukendt forureningskilde, vil det som hidtil næppe være muligt at afvige fra sædvanlig praksis, d.v.s. at udgifterne afholdes af henholdsvis kommunalbestyrelse, havnebestyrelse