

Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

I

Den jyske motorvej, strækningen Vejle Nord-Horsens Nord, jfr. forslagens § 1, nr. 1, og § 3, nr. 1, 2, 3 og 4 (bilag 1 og 1a).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er sket i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Med anlægsbemyndigelse for denne motorvejsstrækning vil der herefter være lovgrundlag for at etablere en ubrudt motorvejsforbindelse i Jylland fra grænsen og de sønderjyske landsdele til Århusegnen.

Projektet omfatter anlæg af en 28 km lang motorvej fra hovedlandevej 310 nord for Vejle, hvor motorvejen forbindes med den under anlæg værende motorvejsstrækning Nr. Stenderup-Vejle Nord, der påregnes åbnet i 1980, til Egebjerg, hvor motorvejen forbindes med den under anlæg værende motorvejsstrækning Horsens Nord-Nybro, der ligeledes påregnes åbnet i 1980.

Vejanlægget vil betyde en aflastning af den nuværende A10, herunder særligt på strækningen gennem Horsens.

Årsdøgntrafikken var i 1978 på den eksisterende hovedlandevej 310 mellem Vejle og Horsens på ca. 13.000 køretøjer på den mindst belastede del ved Hedensted. Trafikmængderne vokser herfra ind mod de pågældende byer.

En prognose udført for 1985 for motorvejsstrækningen mellem Vejle og Horsens viser et trafikalt på ca. 11.000 køretøjer i årsdøgntrafik. På den nordligste del af strækningen vest for Horsens forventes dog ca. 8.000 køretøjer i årsdøgntrafik.

Hele motorvejsstrækningen forventes ifølge prognosen at give anledning til en årlig besparelse i antal uheld med personskaade på ca. 20.

Vejen forudsættes anlagt som 4-sporet motorvej med en kronebredde på 26 m.

Ud over anlæg af motorvejen omfatter projektet omlægning eller regulering af et betydeligt antal skærende veje samt udførelse af følgende tilslutningsanlæg:

Det under udførelse værende sydvendte anlæg ved hovedlandevej 310, Horsens-Vejle (A10), udbygges til et fuldt anlæg.

Et fuldt anlæg med forbindelsesvej anlagt som hovedlandevej til hovedlandevej 348, Vejle-Viborg (A13), ved Hornstrup Mølleby.

Et fuldt anlæg ved kommunevej nr. 108, Gesagervej, Hedensted kommune.

Et fuldt anlæg ved en planlagt ny hovedlandevej, Uldum-Horsens, der skal forbinde den i lov nr. 208 af 23. maj 1979 vedtagne hovedlandevej Riis-Uldum med hovedlandevej 310 (A10) ved Horsens. Hovedlandevejen forudsættes anlagt samtidig med motorvejen, idet der påregnes fremsat forslag om anlægsbemyndigelse for denne hovedlandeveisstrækning i næste års hovedlandeveislovsforslag.

Et fuldt anlæg ved hovedlandevej 367, Horsens-Silkeborg.

Et fuldt anlæg ved Vejle amtskommunes landevej 542, Egebjerg-Voervadsbro.

Det er muligt, at det ved den videre projektering vil vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes placering. Dette gælder særligt for anlæggene ved Hornstrup Mølleby og ved hovedlandevej 367 samt ved den planlagte hovedlandevej Uldum-Horsens.

Forslaget har været forelagt Vejle amtsråd samt Vejle, Tørring-Uldum, Hedensted og Horsens kommunalbestyrelser, ligesom det har været forelagt miljøministeriet og landbrugsministeriet.

Vejle amtsråd har anbefalet forslaget. Amtsrådet har dog ønsket en udbygning af hovedlandevej 348, Vejle-Brande (A13), på strækningen Hornstrup Mølleby-Ølholm omfattet af forslaget tillige