

med en som hovedlandevej anlagt forbindelsesvej fra hovedlandevej 366, Frydenlund-Vesterby, til det af forslaget omfattede tilslutningsanlæg for A 13 ved Hornstrup Mølleby. Disse projekter vedrører ikke den foreslåede motorvejsstrækning og er derfor ikke medtaget i forslaget, men vil indgå i kommende prioriteringer af større hovedlandeveysarbejder.

Vejle og Hedensted kommunalbestyrelser har tiltrådt forslaget. Vejle kommunalbestyrelse har forudsat, at den nødvendige forbindelse i hovedlandeveysnettet bevares, samt at nedlæggelsen af de enkelte vejstrækninger som hovedlandevej først sker efter forhandling med kommunen, hvilket vil ske. Hedensted kommunalbestyrelse har rejst enkelte spørgsmål, der vil kunne løses ved detailprojekteringen.

Tørring-Uldum og Horsens kommunalbestyrelser, landbrugsministeriet og miljøministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser og moms (20¼ pct.), men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration, 228 mill. kr. (priseniveau januar 1979).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1983	10
1984	50
1985	46
1986	82
1987	40

Vejanlægget forventes åbnet i 1987.

Som konsekvens af bestemmelserne i lovforslagets § 1, nr. 1, samt tidligere vedtagne hovedlandeveyslove, lov nr. 91 af 29. marts 1972 (motorvejsstrækningen Nr. Stenderup-Vejle Nord), lov nr. 295 af 8. juni 1978 (hovedlandeveisstrækningen Vejle-Skibet) og lov nr. 208 af 23. maj 1979 (hovedlandeveisstrækningen Riis-Uldum) er i forslaget § 3, nr. 1, 2, 3 og 4 medtaget bestemmelser om nedklassificering af en række hovedlandeveysstrækninger. Den i forslaget § 3, nr. 3, omhandlede nedklassificering af hovedlandevej 313, Vejle Syd-Vejle Nord, forudsættes gennemført allerede i 1980 i forbindelse med åbning af motorvejsbroen over Vejle Fjord. Der vil i forbindelse med fremsættelsen af ovennævnte forslag om anlæg af en hovedlandevej, Uldum-Horsens (2. etape af Diagonalvejens forlængelse), blive taget stilling til yderligere nedklassificeringer af A10.

II

Vestmotorvejen, strækningen mellem Ringsted og Skovse ved Slagelse, jfr. forslagens § 1, nr. 2, og § 3, nr. 5 og 6 (bilag 2).

Projekteringen af motorvejsstrækningen er udført i henhold til lov nr. 252 af 8. juni 1967, der indeholder projekteringsbemyndigelse for en hovedlandevej udbygget som motorvej på strækningen fra Skovse ved Slagelse til Ølby ved Køge. Strækningen fra Ølby til hovedlandevej 102 nord for Ringsted er anlagt i henhold til lov nr. 238 af 7. juni 1968 og åbnet for trafik i efteråret 1976.

Vejanlægget vil betyde en aflastning af den ca. 26 km lange strækning af den nuværende hovedlandevej 102 (hovedvej A1) mellem Ringsted og Skovse, hvorved bl. a. trafikforholdene gennem Sorø by vil blive forbedret. Set i sammenhæng vil anlæg af motorvejsstrækningen betyde en færdiggørelse af den samlede motorvejsforbindelse mellem København og Halsskov.

Årsdøgntrafikken på den eksisterende hovedlandevej 102 (A1) mellem Ringsted og Skovse varierede i 1978 mellem ca. 11.000 og 13.000 køretøjer.

En prognose udført for 1985 for motorvejsstrækningen viser en årsdøgntrafik på ca. 11.000 køretøjer. Antal sparede uheld med personskade pr. år andrager ifølge prognosen ca. 18.

Projektet omfatter anlæg af en vejstrækning på ca. 26 km udført som 4-sporet motorvej med en kronebredde på 26 m.

Ud over anlæg af motorvejen omfatter projektet omlægning eller regulering af et antal skærende veje samt udførelse af følgende tilslutningsanlæg:

Benløseanlægget, der er placeret ved hovedlandevej 102 nord for Ringsted. Anlægget er delvist udført i forbindelse med en østfor liggende motorvejsstrækning.

Pedersborganlægget nord for Sorø. Anlægget giver tilslutning til hovedlandevej 145, Holbæk-Sorø.

Skovseanlægget, der er placeret ved hovedlandevej 102 øst for Slagelse. Anlægget er delvist udført i forbindelse med den vestfor liggende motorvejsstrækning. Det er muligt, at det ved den videre projektering vil vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlægget.

Endvidere er der mulighed for senere at etablere et tilslutningsanlæg ved Fjenneslev.

Forslaget har været forelagt Vestsjællands amtsråd samt Ringsted, Sorø og Slagelse kommunalbestyrelser, ligesom det har været forelagt miljøministeriet og landbrugsministeriet.