

Vestsjællands amtsråd har tiltrådt forslaget, dog forudsat, at der som et led i motorvejsanlægget foretages en forlægning af hovedlandevej 145, Holbæk–Sorø, på strækningen fra hovedlandevej 102, Roskilde–Ringsted–Skovse, til tilslutningsanlægget i Pedersborg.

En forlægning af denne strækning er ikke medtaget i forslaget, da strækningen forudsættes nedklassificeret, idet den efter motorvejens anlæg især betjener den lokale trafik.

Ringsted kommunalbestyrelse har anbefalet forslaget, men har rejst spørgsmålet om, hvorvidt et tilslutningsanlæg for den planlagte østre omfartsvej øst for Benløse burde omfattes af lovforslaget. Et sådant tilslutningsanlæg er ikke medtaget i forslaget, da det ikke vedrører den af forslaget omfattede motorvejsstrækning.

Sorø og Slagelse byråd har tiltrådt projektet, idet Sorø byråd har rejst enkelte mere detaljerede spørgsmål, som vil blive behandlet under det videre detailprojekteringsarbejde.

Miljøministeriet har ikke bemærkninger til forslaget.

Landbrugsministeriet har ikke udtalt sig imod den foreslåede linieføring, men ville ud fra et isoleret landbrugsmæssigt synspunkt have foretrukket en sydligere linieføring ved Sorø (nord for Tuelsø).

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser og moms (20¼ pct.), men eksklusiv udgifter til projektering, tilsyn og administration, 249 mill. kr. (prisniveau januar 1979).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1982	8
1983	13
1984	24
1985	49
1986	65
1987	70
1988	20

Vejanlægget forventes åbnet i 1988.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 2, er i forslagens § 3, nr. 5 og 6, medtaget bestemmelser om nedklassificering af 2 hovedlandeveisstrækninger.

III

Hovedlandeveisforbindelse Vig–Lumsås, »Kirkeåsvejen«, jfr. forslagens § 2 og § 3, nr. 7 og 8 (bilag 3).

Den omhandlede hovedlandevej, kaldet »Kirkeåsvejen«, er en forlægning af hovedlandevej 122, Holbæk–Nykøbing Sj., og 123, Nykøbing Sj.–Odden. Vejen vil betyde en væsentlig forbedring af vejbetjeningen af sommerhusområderne langs Sejrøbugten og på Sjællands Odde samt endvidere medføre en betydelig trafikforbedring af den eksisterende landsdelsforbindelse mellem Sjælland og Jylland via færgeforbindelsen »Odden–Ebeltoft«. Kørselslængden for trafik mellem Holbækområdet og Sjællands Odde, herunder Odden Færgehavn, vil blive afkortet med ca. 7 km.

Vejen udgår fra et punkt på hovedlandevej 122, ca. km 86,0 nord for Vig og forløber herfra vest om Trundholm Mose, videre mod nord og nordvest, langs sommerhusområdet ved Sejrøbugten, syd om Lumsås, til et punkt på hovedlandevej 123, umiddelbart vest for Lumsås.

I det sydlige endepunkt ved Vig er vejen placeret således, at den kan indgå i en eventuel forlængelse af Holbækmotorvejen fra Langerød til Vig, en vejforbindelse, hvis status der endnu ikke er taget endelig stilling til.

Vejdirektoratet gennemførte i 1976 i samarbejde med Vestsjællands amtskommune en detaljeret undersøgelse af 10 forskellige linieforslag med deres følgevirkninger vedrørende: Odsherreds vejplan, arealanvendelse, landskabelige, fredningsmæssige, trafikstøj mæssige og -økonomiske konsekvenser.

Denne undersøgelse resulterede i en rapport, der foreligger som »Redegørelse for hovedlandeveisforbindelsen over Vig–Lumsås til Odden«, december 1976.

I nærværende lovforslag er særligt ud fra planlægningsmæssige, landbrugsmæssige og landskabsmæssige hensyn foretrukket den linie, der i redegørelsen er benævnt som linie 1.

På hovedlandevej 122, Holbæk–Nykøbing Sj., umiddelbart nord for Vig er målt en årsdøgntrafik for 1978 på 6.900 motorkøretøjer og en julidøgntrafik på 10.000. Længere sydpå ved Mårsø er der ved periodisk tælling konstateret en weekendtrafik på 13.000 motorkøretøjer i 1977.

Den pågældende forlægning har været opført på det daværende Holbæk amts vejplan siden 1963 og er sikret ved byggeliniepålæg i 1964. I de berørte kommuners dispositionsplan er der taget hensyn til denne vejplan, og det kan således anføres, at Højbys fremtidige byudvikling er baseret herpå. Det skal særskilt bemærkes, at sommerhusområderne nærmest vejlinien er udlagt på et tidspunkt, hvor vejlinien var bekendt.