

Vejen anlægges som 2-sporet motortrafikvej med 8 m kørebane og 2,5 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 13 m.

Den omhandlede vejforlægning er ca. 10,8 km. Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelser, administration og moms (20¼ pct.) 60 mill. kr. (prisniveau januar 1979).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1980 .....	1
1981 .....	16
1982 .....	20
1983 .....	15
1984 .....	8

Vejanlægget forventes åbnet i 1984.

Forslaget har været forelagt Vestsjællands amtsråd, Trundholm og Nykøbing-Rørvig kommunalbestyrelser, landbrugsministeriet og miljøministeriet.

Vestsjællands amtsråd, Trundholm og Nykøbing-Rørvig kommunalbestyrelser har tiltrådt forslaget.

Landbrugsministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Miljøministeriet har givet tilslutning til lovfor slagets linie under forudsætning af, at man søger støjgener fra vejen bragt ned på et acceptabelt niveau, samt at man bedst muligt tilgodeser den lokale trafikbetjening af sommerhusområderne vest for vejen med trafiksikre krydsninger og vejtilslutninger til vejanlægget.

Der er i denne forbindelse opnået enighed om at søge støjgenerne afhjulpet efter følgende retningslinier:

De støjafskærmende foranstaltninger skal udformes med henblik på at undgå, at vejen giver

anledning til utilfredsstillende forhold i støjmæssig henseende. Dette indebærer etablering af støjafskærmninger mellem vejanlægget og sommerhusområdet samt ud for enkelte helårsboliger.

De i den nævnte rapport foretagne trafikstøjberegninger er baseret på en 3 m høj støjafskærmning langs vejanlægget mod sommerhusområdet.

Dette hovedprincip videreføres i detailprojekteringen, idet støjafskærmningen dog tillige udformes under hensyntagen til fortidsminder, æstetiske forhold, oversigtsforhold ved tilslutningsanlæg m. m.

Den detaljerede udformning af de støjdæmpende foranstaltninger udarbejdes i samarbejde med miljøstyrelsen.

Endvidere er der opnået enighed med miljøministeriet om, at der gennem en revideret planlægning af sommerhusområdernes lokale vejbetjening som adgang til hovedlandevejen og baglandet øst for vejen skal ske en betydelig forbedring af trafikforholdene for sommerhusbeboerne og turister til de rekreative områder.

Vestsjællands amtskommune er indstillet på i regionplanen at skabe grundlag for de for vejanlægget nødvendige lokalplaner, som Trundholm kommune er indstillet på at udarbejde. Lokalplanerne skal bl. a. fastlægge lokalvejnettets forhold til Kirkeåsvejen.

Med miljøministeriet er der endelig enighed om, at der ved den endelige placering af vejlinien på den nordligste strækning på ca. 2 km ved Lumsås efter nærmere drøftelse med fredningsstyrelsen kan foretages en mindre forskydning af linien inden for et bælte af få meters bredde. Ligeledes forudsættes der etableret nær kontakt med styrelsen om hensyntagen til bevaringsværdige fortidsminder.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovfor slagets § 2 er i forslagets § 3, nr. 7 og 8, medtaget bestemmelse om nedklassificering af 2 hovedlandeveisstrækninger.