

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Bosætnings- og beskæftigelsesmønster m.v. er resulteret i, at passagertrafikken på strækningen Lejre-Holbæk er stærkt stigende. Fra trafiktællingen i efteråret 1977 til tællingen i efteråret 1979 er passagerantallet således steget med ca. 72 pct. Intet tyder på, at væksten i antallet af rejser vil ophøre foreløbig, idet også virkningerne af energikrisen nu er begyndt at gøre sig gældende.

Den intensive trafik på den enkeltsporede strækning mellem Lejre og Holbæk (strækningsafsnittet Roskilde-Lejre har været dobbeltsporet i en årrække) er jævnlig årsag til regulatitetsproblemer, navnlig i myldretidstrafikken, ligesom strækningens begrænsede kapacitet stiller sig hindrende for udvidelse af toggangen.

Etablering af 2. spor mellem Lejre og Holbæk vil dels muliggøre en udvidelse af toggangen i takt med stigningen i passagerantallet, dels tilvejebringe grundlaget for en bedre regularitet, ikke alene i strækningens toggang, men også i toggangen på store dele af Sjælland og Lolland/Falster.

Tilvejebringelse af 2. spor på hele eller dele af strækningen mellem Lejre og Holbæk har tidligere været påregnet nødvendig omkring midten af 1980'erne, men den stedfundne og forventede udvikling samt regularitetsproblemerne gør det nu ønskeligt som 1. etape af arbejdet snarest muligt at anlægge 2. spor på strækningsafsnittet mellem Vip-

perød og Holbæk. Under forudsætning af, at de nødvendige anlægsmidler bevilges, antages det, at arbejdet med 1. etape vil kunne afsluttes i 1983.

En udvidelse af toggangen på strækningen mellem Roskilde og Holbæk til kontinuerlig halvtimesdrift, vil være betinget af anlæg af 2. spor på hele strækningen mellem Lejre og Holbæk.

I forslag til finanslov for finansåret 1980 er anlægsudgifterne til gennemførelse af 1. etape i prisniveau januar 1979 anslået til 25 mio kr. eksklusive ekspropriationsomkostninger m. v. Behovet for anlæggets etablering før elektrificering af strækningen finder sted, har gjort det hensigtsmæssigt i forbindelse med anlæg af dobbeltsporet at udføre ændrede profilforhold ved nogle broer i stedet for som tidligere planlagt i forbindelse med elektrificeringen. Hertil kommer, at nedlægning af niveauoverkørslen i Vipperød nu må anses for nødvendig.

Anlægsudgifter, ekspropriationsudgifter m.m. er med prisniveau januar 1980 (eksklusive moms) for etablering af 2. spor mellem Vipperød og Holbæk derfor nu skønnet til ca. 60 mio kr., hvortil kommer moms på ca. 4,4 mio kr. De tilsvarende udgifter for strækningen mellem Vipperød og Lejre er skønnet til ca. 140 mio kr. (plus moms ca. 10 mio kr.).

Planerne om etablering af 2. spor er indmeldt til regionplanmyndighederne.