

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I henhold til bestemmelsen i § 23, stk. 2, i færdselslov nr. 197 af 8. juni 1966 for Grønland har politimesteren i Grønland efter forhandling med de forskellige kommunalbestyrelser fastsat en hastighedsbegrænsning på 40 km i timen for kørsel med motorkøretøj, herunder motorcykel, i kommunerne i Grønland, jfr. politibekendtgørelse vedrørende kørehastigheden i Godthåb kommune af 25. maj 1972 og politibekendtgørelse vedrørende kørehastighed af 17. oktober 1973. Hastighedsbegrænsningen, der er gennemført under hensyntagen til de grønlandske vejes beskaffenhed, respekteres imidlertid kun i begrænset omfang af motorcyklister, der ved for stor fart og ved hensynsløs kørsel i øvrigt udsætter sig selv og andre trafikanter for fare.

På baggrund af en række klager over motorcyklisteres hensynsløse kørsel drøftede Grønlands landsråd på sin efterårssamling 1978 mulige foranstaltninger til imødegåelse heraf. For på lidt længere sigt at opnå en effektiv løsning på problemerne vedtog landsrådet at henstille, at der blev søgt gennemført et forbud mod indførsel af motorcykler til Grønland. Landsrådet lagde i denne forbindelse stor vægt på, at der med de gældende hastighedsbegrænsninger ikke er noget reelt behov for at anvende motorcykler i Grønland, idet transportbehovet efter landsrådets opfattelse normalt vil kunne opfyldes enten med en knallert eller med en bil.

I overensstemmelse med landsrådets vedtagelse foreslås med lovforslaget gennemført et forbud mod indførsel af motorcykler til Grønland.

Som en konsekvens af indførselsforbuddet vil det være naturligt, at færdselsloven for Grønland på et tidspunkt ændres, således at kørsel med motorcykel forbydes. Hvornår en sådan ændring bør søges gennemført, vil bl. a. afhænge af virkningerne af nærværende lovforslag.

Lovforslaget medfører ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for staten.

Med hensyn til lovforslagets enkeltheder henvises til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

I overensstemmelse med landrådets vedtagelse foreslås det i stk. 1, at motorcykler ikke må indføres til Grønland, ligesom det foreslås, at motorcykler ikke må fremstilles i Grønland. Forbuddet mod indførsel vil således ikke kunne omgås ved indførsel af motorcykeldele, der derefter samles i Grønland.

Bestemmelsen berører ikke de motorcykler, der allerede findes i Grønland, og der vil som hidtil kunne foretages sædvanlige reparationer af disse, herunder udskiftning af nedslidte dele. Reparationer, der indebærer udskiftning af stel, betragtes dog som fremstilling.

Som motorcykel anses, hvad der i almindelighed forstås herved: et motorkøretøj på to hjul, med eller uden sidevogn, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.

Til § 2

Der vil i tilknytning til nærværende lovforslag blive foretaget en ændring af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 139 af 29. april 1968 om registrering af motorkøretøjer i Grønland, således at motorcykler, der indføres eller fremstilles i strid med bestemmelsen i § 1, stk. 1, ikke kan registreres.

Til § 3

Som følge af den danske stats forpligtelser i henhold til traktat af 27. april 1951 om forsvaret af Grønland foreslås forsvarsområderne ved Thule og Søndre Strømfjord holdt uden for lovens anvendelsesområde.