

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I bemærkningerne til lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Saltholm blev det bl. a. fremhævet, at det med den forventede udvikling i lufttrafikken til og fra Københavns lufthavn, Kastrup, ikke ville være muligt på længere sigt at bibeholde lufthavnen inden for de eksisterende rammer, hvis lufthavnen skulle fastholdes som et knudepunkt for lufttrafikken. Hertil kom efter vurderingen på daværende tidspunkt, at afgørende hensyn til miljøet omkring lufthavnen i Kastrup talte for at flytte denne bort fra beboelsesområderne på Amager.

Grundlaget for denne bedømmelse var en programplan for Københavns lufthavn, Saltholm, udarbejdet i 1969 af planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn, som bl. a. byggede på en passagerprognose for lufthavnen på ca. 20 mill. passagerer i 1985 og 25 mill. passagerer i 1990. Prognosen for antallet af flyoperationer regnede med 283.000 operationer i 1985 og 307.000 operationer i 1990 på årsbasis, heri ikke medregnet operationer inden for kategorien den mindre almenflyvning.

Når der på daværende tidspunkt tillige blev henvist til miljømæssige forhold som en afgørende faktor for udflytning af lufthavnen, var det ud fra en forventning om, at den prognosticerede stærke vækst i antallet af flyoperationer ville være ensbetydende med, at støjgener hidrørende fra lufthavnens benyttelse ville forøges i et tilsvarende omfang.

Anlægsbudgettet for en lufthavn var i bemærkningerne til Saltholm-loven opgjort til ca. 4,1 mia kr. i prisniveau 1. juli 1972 (ekskl. merværdiafgift), hvoraf ca. 1 mia kr. ud fra den gældende opgavefordeling mellem lufthavnen og andre var forudsat afholdt af lufthavnens brugere. Ved opgørelsen af anlægsbudgettet var der taget hensyn til den svenske regerings tilbud om, at Sverige ville financiere og bygge en vejforbindelse mellem Sverige og Danmark i linjen Kastrup-Saltholm-Limhamn.

I bemærkningerne til den omtalte lov, som forudsatte ibrugtagning af en ny lufthavn på Saltholm i 1985, blev det endelig fremhævet, at den eksisterende lufthavn i Kastrup måtte sættes i stand til med et rimeligt serviceniveau at betjene den tilkommende lufttrafik, indtil udflytning af lufthavnen til Saltholm var realiseret. Efter planlægnings- og anlægsudvalgets rapport var der til anlægsarbejder i Kastrup i interimperioden forudsat investeret ca. 1,3 mia kr. (prisniveau juli 1972), heraf ca. 0,9 mia kr. til statslige investeringer og ca. 0,4 mia kr. til investeringer foretaget af luftfartsselskaber og andre.

Efter at det i forbindelse med folketingets behandling af forslag til finanslov for finansåret 1975-76 havde vist sig, at der ikke for tiden var tilslutning til at fremme projekteringen af en lufthavn på Saltholm, besluttede den daværende regering, at der forud for endelig stillingtagen i lufthavnsspørgsmålet skulle gennemføres en fornyet undersøgelse af problemerne omkring Københavns lufthavns fremtid. En sådan undersøgelse er foregået i et under ministeriet for offentlige arbejder nedsat udvalg, Udvalget af 1975 om Københavns lufthavn, hvis hovedrapport blev afgivet i juni måned 1978.

Rapporten har siden været forelagt for en lang række berørte myndigheder m. v., og de modtagne udtalelser er indgået som en del af grundlaget for dette lovforslag.

De fornyede undersøgelser i lufthavnsudvalget har vist, at de grundlæggende forudsætninger for at anlægge en ny lufthavn på Saltholm ikke længere holder stik.

Dette skyldes fremfor alt, at de forventninger, som forud for vedtagelsen af lov om anlæg af lufthavn på Saltholm var lagt til grund med hensyn til den fremtidige udvikling i lufttrafikken til og fra Københavns lufthavn, ikke længere anses for realistiske, specielt ikke for så vidt angår det årlige antal flyoperationer på lufthavnen. Medens man således som tidligere nævnt forud for Saltholm-loven forudsatte op imod 300.000 flyoperationer