

periode har været holdt på et absolut minimum – har tilført statskassen store beløb.

For tiden fra finansåret 1970–71 og frem til afslutningen af finansåret 1979 har lufthavnens samlede driftsoverskud således udgjort godt 700 mill. kr., selv efter at der til statskassen er afregnet forrentning med ca. 230 mill. kr., og afskrivning af bygninger og andre faste anlæg med ca. 275 mill. kr. I den nævnte periode er der i lufthavnen foretaget statslige investeringer for godt 460 mill. kr.

På grundlag af et skøn over lufthavnens forventede driftsresultat frem til år 2000 kan det forudses, at de statslige investeringer i lufthavnsudbygningen de næste 20 år vil kunne finansieres uden tilskud fra statskassen, dels af lufthavnens driftsoverskud og afskrivninger på investeret kapital, dels af de som følge af den forventede trafikstigning øgede driftsindtægter under forudsætning af, at lufthavnsafgifterne forhøjes i fornødent omfang som følge af inflation. Driftsresultatet må – bedømt for hele 20-års perioden – forventes at ville være positivt.

Det er ved denne bedømmelse lagt til grund, at udbygningen af lufthavnen nødvendiggør en forøgelse af Københavns lufthavnsvæsens personale, og at denne personaleudvidelse, som må foregå i takt med udbygningen, i det væsentlige sker i den første halvdel af udbygningsperioden, hvor en række meget store anlægsarbejder skal udføres og nye bygninger og anlæg skal tages i brug.

Som tidligere nævnt lægger regeringen stor vægt på, at der allerede ved lovforslagets fremsættelse er skabt klarhed over, hvilke større udbygningsforanstaltninger der skal gennemføres, og hvor på lufthavnens areal de enkelte foranstaltninger skal placeres. Kun på denne måde findes der at være skabt sikkerhed for, at den i forbindelse med senere detailplanlægning fornødne myndighedsbehandling kan ske tilstrækkelig hurtigt til at opfylde de tidsmæssige forudsætninger for de mest presserende bestanddele af udbygningen og i øvrigt i det hele på en sådan måde, at der ikke under myndighedsbehandlingen på afgørende måde ændres på forudsætningerne for bevarelse af lufthavnen i Kastrup i hvert fald i den resterende del af dette århundrede.

For så vidt angår forholdet til gældende planlovgivning er det derfor regeringens hensigt, at den i dette lovforslag fastlagte udformning af lufthavnen skal lægges til grund for den fremtidige regionplanlægning, herunder for udbygning i de områder, der berøres af lufthavnens udbygning og drift.

For at fremme udbygningens gennemførelse vil miljøministeren efter forhandling med ministeren

for offentlige arbejder umiddelbart i tilslutning til anlægslovens vedtagelse udstede et landsplandirektiv efter lands- og regionplanlovens § 4. Heri vil forudsætningerne for region- og kommuneplanlægningen i området blive fastlagt.

I forbindelse med udbygningsplanens konkrete udformning og gennemførelse vil ministeriet for offentlige arbejder og miljøministeriet sikre, at der tages hensyn til konsekvenserne af lufthavnens miljømæssige påvirkninger af omgivelserne.

Lufthavnsudbygningen er et anlægsarbejde af et sådant omfang, at gennemførelsen kræver forudgående tilvejebringelse af lokalplan, jfr. kommuneplanlovens § 16, stk. 3.

På grund af anlæggets særlige karakter vil miljøministeren forestå tilvejebringelsen af den eller de nødvendige lokalplaner, jfr. kommuneplanlovens § 29, stk. 2.

Udarbejdelsen af lokalplaner vil ske i samarbejde med ministeriet for offentlige arbejder og de øvrige berørte myndigheder, herunder Hovedstadsrådet og kommunerne. Lokalplanernes tilvejebringelse vil i øvrigt følge kommuneplanlovens normale procedureregler. Dette indebærer blandt andet, at lokalplanforslag vil blive fremlagt til offentlig debat med mulighed for fremsættelse af indsigelser. Det er regeringens erklærede målsætning, at der hurtigst muligt efter lovforslaget skal foreligge en endelig godkendt lokalplan for lufthavnens område, således at kommuneplanlovens betingelser for igangsættelse af større bygge- og anlægsarbejder dermed er opfyldt.

I denne forbindelse må det tillige fremhæves, at det er anset for nødvendigt – i tiden indtil lovforslagets vedtagelse og ikraftsættelse af det føromtalt landsplandirektiv – at forebygge tilkomsten af yderligere støjramt bebyggelse i lufthavnens umiddelbare nærhed. I konsekvens heraf er der allerede under forhandling med Hovedstadsrådet taget skridt til at hindre udlæg af nye boligområder omkring lufthavnen samt til i et vist omfang at søge gennemført restriktioner med hensyn til anvendelsen af arealerne omkring lufthavnen, herunder også ubebyggede byzonearealer.

For så vidt angår forholdet til miljøbeskyttelseslovgivningen er det lagt til grund, at de i lovforslaget angivne udbygningsforanstaltninger ud fra en overordnet vurdering vil kunne bringes til udførelse, når der samtidig hermed gennemføres miljømæssige foranstaltninger, der kan nedbringe støjgenerne i lufthavnens omgivelser, først og fremmest i en periode om natten som kan sikre, at søvnforstyrrelser hos de omkringboende som følge