

lag for en kortlægning af det aktuelle lydtryk-niveau og for en vurdering af mulighederne for at reducere dette på kortere og på længere sigt.

Det er hensigten snarest at etablere et sådant overvågningsanlæg, foreløbig i midlertidig form, således at måleresultater for en repræsentativ periode, dækkende alle forekommende vejr-, vind- og temperaturforhold vil kunne foreligge så hurtigt som muligt efter lovforslagets vedtagelse.

På grundlag af sådanne resultater og med forbehold for disses udvisende er det regeringens hensigt, at der skal søges fastlagt et maksimalt tilladeligt støjniveau på omkring 85 dBA for flyoperationer i perioden mellem kl. 23 og kl. 06, hvilket i sammenhæng med den tidligere omtalte tilskudsordning til støjisolering i vidt omfang vil kunne gøre det muligt at forene hensynet til lufttrafikken og hensynet til at sikre rimelige opholds- og søvnforhold i de nærmestliggende boligområder.

For i videst mulige omfang at muliggøre overholdelsen af et maksimalt tilladeligt støjniveau af den nævnte størrelsesorden vil det tillige blive undersøgt, i hvilket omfang flytyper, som med det aktuelle ind- og udflyvningsmønster viser sig ikke at kunne overholde grænsen, ved en omlægning af de operationelle procedurer kan forventes at ville kunne leve op til dette krav, og det er regeringens målsætning, at det ad denne vej – og i øvrigt i det omfang den tekniske udvikling måtte gøre det muligt – på længere sigt opnås, at det maksimale støjniveau fra i hvert fald en stor del af samtlige flyoperationer om natten vil kunne bringes ned under 85 dBA.

På grundlag af de i dag foreliggende oplysninger om støjdbredelsen i forbindelse med anvendelsen af de flytyper, der trafikerer lufthavnen i Kastrup, må det skønnes, at et meget stort antal af disse i forbindelse med visse omlægninger af de operationelle procedurer vil kunne beflyve lufthavnen på en sådan måde, at et maksimalt tilladeligt støjniveau på omkring 85 dBA vil kunne overholdes i perioden mellem kl. 23 og kl. 06.

For så vidt angår visse af de i dag benyttede luftfartøjer må det imidlertid forudses, at et sådant maksimalniveau ikke vil kunne overholdes ved enhver beflyvning af lufthavnen.

Der er her vel tale om et begrænset antal luftfartøjer, tilhørende luftfartsselskaber med hjemsted i Kastrup, men på den anden side er det fly, der indgår som en afgørende bestanddel i disse selskabers flyflåde, og som det for selskaberne er af vital betydning at kunne benytte i endnu et antal år.

I betragtning af, at de mest støjende af disse flytyper allerede ifølge gældende danske bestem-

melser ikke vil kunne genanskaffes af selskaberne, og at disse flytyper i overensstemmelse med et nytligt vedtaget EF-direktiv ikke må benyttes af EF-medlemslandene senest fra slutningen af 1980'erne, er det regeringens opfattelse, at der for så vidt angår de mest støjende fly vil blive tale om en markant forbedring af støjforholdene inden for en overskuelig fremtid.

For så vidt der herefter alligevel måtte være enkelte luftfartøjstyper, som ikke måtte kunne overholde et maksimalt støjniveau fuldt ud, er det regeringens opfattelse, at der ud fra hensynet til de enkelte luftfartsselskabers fortsatte eksistensgrundlag og til beskæftigelses- og erhvervsinteresser må opretholdes mulighed for, at disse – i det omfang de indgår som en afgørende bestanddel i selskabernes flyflåde – fortsat vil kunne operere i restriktionsperioden mellem kl. 23 og kl. 06.

I det begrænsede omfang, hvor udenlandske operatører beflyver Kastrup med sådanne flytyper, gør de gensidige internationale relationer inden for lufttrafikken det nødvendigt, at de udenlandske luftfartsselskaber ikke stilles ringere end her hjemmehørende selskaber. På den anden side vil det ikke være rimeligt, at udenlandske luftfartøjer i restriktionsperioden overskrider en maksimal støjgrænse for en længere periode end tilsvarende danske eller skandinaviske fly. Det er derfor regeringens opfattelse, at operationer med sådanne særligt støjende udenlandske luftfartøjer kun bør kunne accepteres, så længe luftfartøjer hjemmehørende i Kastrup benyttes, uanset at et maksimalt tilladeligt støjniveau derved i enkelte tilfælde overskrides.

Det vil imidlertid blive tilstræbt, at starter med samtlige sådanne luftfartøjer i så vidt omfang som hensynet til den pågældende trafik tillader det, henlægges til tidspunkter uden for perioden mellem kl. 23 og kl. 06.

I tillæg til de foran omtalte foranstaltninger til nedbringelse af den maksimale støjgen om natten vil der efter forhandling mellem miljømyndighederne, luftfartsmyndighederne og operatører løbende blive søgt opnået en begrænsning af støj fra forpladsen om natten. Som eksempel på sådanne foranstaltninger kan nævnes begrænsning i muligt omfang af anvendelsen af APU (hjælpemotor til flyets kraftforsyning), brug af de bedst afskærmede pladser samt i muligt omfang bugsering af fly med traktor til og fra standpladser.

For så vidt angår mulighederne for at reducere de samlede støjgener fra lufthavnens benyttelse uden for den i det foregående beskrevne restriktionsperiode mellem kl. 23 og kl. 06 må det fremhæ-