

på det i dag i det store og hele uudnyttede opfyldningsområde.

Inddragelse af det ca. 70 ha store område vil hermed bidrage til en tilrettelæggelse af udbygningen uden udvidelse af lufthavnens nuværende område, hvilket har været fremhævet som en afgørende forudsætning for tilslutning til udbygningsplanerne fra de kommuner, hvori lufthavnen er beliggende. Når der som en undtagelse omtales en mindre opfyldning af søterritoriet ud for lufthavnens nordøstlige afsnit, skyldes det dels hensynet til en udvidelse af hangar- og værkstedsfaciliteter i dette lufthavnsafsnit, dels at der i dette område må tilvejebringes plads til anlæg af en offentlig adgangsvej til opfyldningsområdet mellem baneenderne.

Etableringen af denne offentlige adgangsvej gør det tillige nødvendigt at ekspropriere de mellem Ellehammersvej og lufthavnens nordgrænse beliggende ejendomme. Det drejer sig om ca. 17 parceller, der fortrinsvis udnyttes til lav boligbebyggelse, og som er stærkt præget af de meget tæt på beliggende store lufthavnsanlæg. Udgifterne til erhvervelse af det pågældende område anslås til omkring 10 mill. kr.

Inddragelse af det pågældende område vil gøre det muligt at etablere tilslutningsveje til vejsystemet nord for lufthavnens udenrigsterminal, ligesom det vil blive muligt at etablere en passende afskærmning mellem den offentlige vej til lufthavnens østafsnit og de nord for Ellehammersvej beliggende boliger.

### Til § 3

I bestemmelsen fastlægges de overordnede rammer for udbygningens gennemførelse, og det bestemmes, at lufthavnens nordafsnit i alt væsentligt skal disponeres til passagerekspedition, medens øst-, syd- og vestafsnittene skal anvendes til øvrige lufthavnfunktioner.

Den herved forudsatte udnyttelse af lufthavnsområdets enkelte afsnit fremgår af den lovforslaget vedhæftede plan (bilag 1), som angiver de arealgrænser, inden for hvilke udbygningsforanstaltningerne skal ske. Det vil fremgå heraf, at der i teknisk henseende er lagt op til udbygning af lufthavnen i Kastrup, som nærmest svarer til den i lufthavnsudvalgets rapport som A2 betegnede lufthavnsløsning med den modifikation, som følger af en lidt ændret placering af lufthavnens tværbane. Denne udbygningsløsning er et resultat af et samarbejde mellem Københavns lufthavnsvæsen og lufthavnens største brugere med henblik på at op-

nå den mest hensigtsmæssige udnyttelse af det eksisterende lufthavnsområde.

Den nærmere detailplanlægning, der fastlægger den nødvendige dimensionering og nøjagtige placering af bygninger og anlæg inden for de forskellige lufthavnsafsnit, vil ske på grundlag af de i lovforslaget indeholdte retningslinjer. Planlægningen vil omfatte dels de statslige bygge- og anlægsarbejder, som er nødvendige for at afvikle trafiktilvæksten i de kommende 20 år, dels de anlæg, som det vil påhvile luftfartsselskaber og andre af lufthavnens brugere at bringe til udførelse.

For de statslige investeringers vedkommende vil bevillingsmæssig hjemmel blive søgt på de årlige bevillingslove på grundlag af rullende femårsplaner, som Københavns lufthavnsvæsen agter at udarbejde og ajourføre med hensyntagen til den faktiske udvikling i lufttrafikken og de heraf flydende behov. De pågældende femårsplaner forudsættes efter godkendelse af ministeriet for offentlige arbejder at udgøre grundlaget for bevillingsmyndighedernes fastlæggelse af årlige anlægsrammer for hvert kommende finansår og følgende tre budgetoverslagsår. Den for Københavns lufthavnsvæsen hidtil godkendte frigørelsesklausul, som betinger adgang til nødvendige omdisponeringer inden for anlægsrammen, forudsættes opretholdt.

### ad a)

Det er fremgået af lufthavnsudvalgets rapport, at en betjening af lufttrafikken på Kastrup lufthavn med et rimeligt serviceniveau nødvendiggør anvendelse af lufthavnens tværbane (bane 12-30) i situationer, hvor vindforholdene hindrer en anvendelse af hovedbanesystemet. Udvalgets undersøgelser har endvidere vist, at der med én tværbane må forudses at være tilstrækkelig banekapacitet foreløbig frem til århundredeskiftet til en forsvarlig afvikling af lufttrafikken i tværbaneretningen.

I betragtning af, at trafikafviklingen på bane 12-30 giver anledning til miljømæssige gener for beboerne omkring lufthavnen, har lufthavnsudvalget i sine undersøgelser vurderet forskellige muligheder for en alternativ tværbaneplacering. I forbindelse med bedømmelsen af de miljømæssige fordele for så vidt angår visse alternativer har man samtidig været opmærksom på de muligheder, som herved ville opstå for en mere hensigtsmæssig udnyttelse af lufthavnens nordområde, hvis knappe arealreserver med den nuværende tværbaneplacering umuliggør en samling af faciliteter for passagerekspedition fremover.