

*ad b)*

Undersøgelser af mulige udbygningsløsninger med henblik på betjening af den prognosticerede passagertilvækst i tiden frem til århundredeskiftet har vist, at den mest hensigtsmæssige løsning vil være en samling af terminalkomplekserne i lufthavnens nordområde. Forslaget er baseret på en udbygning af den nuværende udenrigsterminal med tilhørende fingersystem samt opførelse af en ny indenrigsterminal i det nordvestlige afsnit. Herved vil det være muligt at bibeholde og udbygge SAS' hangar- og værkstedsfaciliteter i nordområdet, og ryddeligsgørelse af området for at muliggøre terminaludbygningen kan begrænses til nogle relativt få lufthavnfunktioner, hvortil der må tilvejebringes placeringsmuligheder uden for nordområdet. Det drejer sig i alt væsentligt om lufthavnens brandstation, luftgodsstationen, samt SAS' flyvekøkken.

Som omtalt foran vil udbygningen af passager-ekspeditionsfaciliteterne i nordområdet, hvis areal i alt er 130 ha, imidlertid nødvendiggøre en flytning af lufthavnens tværbane. Kun herved kan der opnås den fornødne plads til ekspedition af fly på forpladsområdet ved de planlagte fingersystemer, og flytningen er tillige nødvendig for at tilvejebringe den fornødne hindringsfrihed for operationer på tværbanesystemet.

Ved den ændrede placering af tværbanen, hvis nordvestlige tærskel forskydes ca. 500 m længere mod vest, udvides nordområdet med ca. 40 ha.

Formen af det herefter disponible areal vil muliggøre en samlet udbygning af terminalsystemet inklusive standpladser, således at ekspedition af samtlige passagerer vil kunne foregå fra nordområdet. For så vidt angår udenrigspassagerer vil ekspeditionen blive opdelt i to terminalafsnit, hvori den bestående afgangshal vil indgå som en terminal, på hver side af en central ankomsthal. Ekspeditionen af fly vil som i dagens situation ske på standpladser ved fingersystemer i tilslutning til terminalkomplekserne, idet der i alt etableres fire standpladsfingre. Af de bestående fingre opretholdes den nuværende finger C efter endt udbygning, medens de nuværende tætliggende fingre A og B må nedrives og erstattes med nye fingre med større indbyrdes afstand ved en placering længere mod vest. Endelig påtænkes opført en østlig placeret ny finger D. Ved disse fire fingre vil kunne etableres i alt 48 standpladser, og for at opfylde behovet vil det i tillæg hertil være nødvendigt at anlægge et antal fjernstandpladser på lufthavnens nordområde og på østområdet. Betjeningen af disse skal ske

med passagerbusser fra to busstationer placeret ved udenrigsterminalkomplekset.

Ved et terminalsystem udformet efter ovennævnte retningslinjer skønnes det muligt at opnå en gunstig trafikopdeling med en separation af afgang og ankomster til og fra skandinaviske, europæiske og interkontinentale destinationer og dermed en væsentlig begrænsning af antallet af omstigende passagerer, der skal skifte til et fly parkeret ved et andet terminalafsnit.

Det skal endelig fremhæves, at vurderingen af det foreslåede terminalkompleks med tilhørende standpladsfaciliteter viser, at ekspeditionen af chartertrafikken vil kunne foregå herfra på vilkår, der helt svarer til den for rutetraffikken gældende.

For så vidt angår indenrigstrafikken forudsættes der opført en ny passagerterminal med tilhørende standpladser i den del af nordafsnittet, hvor det nuværende hydrant anlæg er placeret. Dette sidstnævnte anlæg er derfor forudsat flyttet til en placering i lufthavnens nordøstlige hjørne. Eftersom ca. 20 pct. af indenrigspassagererne foretager omstigning til/fra fly i udenrigstrafik, vil en tilslutning til udenrigsterminalsystemet være af stor betydning, og en tværfinger til den vestligst beliggende udenrigsterminal er forudsat.

For så vidt angår den østlige del af nordafsnittet er det som nævnt i øvrigt forudsat, at den dér etablerede tekniske base med hangarer og værksteder for SAS' og Scanairs flyflåder opretholdes og udbygges i fornødent omfang. Det kan i dag forudses, at der i perioden frem til århundredeskiftet bl. a. vil blive tale om opførelse af yderligere to hangarer i tillæg til de nuværende fem hangarer i det pågældende område, hvilket vil nødvendiggøre en mindre opfyldning i Øresund.

*ad c)*

Som omtalt ovenfor må en række lufthavnfunktioner, der i øjeblikket er beliggende i nordområdet, fjernes for at give plads til udbygningen af terminalfaciliteterne og de dertil knyttede standpladsområder. Som påvist i lufthavnudvalgets rapport må en inddragelse efter byggemodning af det mellem baneenderne 22 opfyldte areal anses for hensigtsmæssig til reetablering af sådanne funktioner, og nærmere undersøgelser har vist, at det efter tværbanedrejningen ca. 85 ha store opfyldningsområde vil kunne anvendes til genopførelse af lufthavnens brandstation, luftgodsstationen samt til dele af SAS Caterings flyvekøkkenvirksomhed. Endvidere vil arealet i nødvendigt omfang kunne anvendes til værkstedsfaciliteter til supplement af