

Bemærkninger til foranstående forslag til folketingsbeslutning

Den den 29. februar 1980 undertegnede aftale mellem Danmarks regering og Sveriges regering om naturgassamarbejde er resultatet af en række dansk/svenske embedsmandsdrøftelser, der i juli 1979 indledtes efter beslutning af den danske og den svenske statsminister, og forhandlinger mellem energiministrene. Samtidig med regeringsaftalens indgåelse har Dansk Olie & Naturgas A/S og Swedegas AB efter forhandlinger, der fandt sted sideløbende med disse drøftelser, indgået en transport- og en leveringsaftale inden for de i regeringsaftalen fastlagte rammer. Et resumé af disse aftaler er indeholdt i bilag A og B til det af D.O.N.G. A/S som bilag til nærværende forslag udarbejdede tillæg af 4. marts 1980 til »Indstilling om indførelse af naturgas i Danmark« af 6. marts 1979.

Sigtet med embedsmandsdrøftelserne var at klarlægge mulighederne for levering af dansk naturgas til Sverige. Drøftelserne herom blev allerede fra starten kædet sammen med drøftelser om mulighederne for transitering af naturgas fra andre leverandører via det danske naturgastransmissions-system til Sverige.

Såvel under forhandlingerne om regeringsaftalen som under de kommercielle forhandlinger blev der lagt vægt på, for det første at der ved aftalerne opnås en forbedring af rentabiliteten i det samlede danske naturgasprojekt, for det andet at vore egne behov for naturgas tilgodeses forud for leverancerne til Sverige, samt endelig for det tredje at aftalerne som grundlag for opbygningen af et svensk naturgasmarked vil kunne få væsentlig betydning for et senere fællesnordisk naturgassamarbejde baseret på naturgassen fra også de norske felter.

Mulighederne for transitering af naturgas til Sverige indgik tidligere i overvejelserne i forbindelse med planerne for etablering af det danske naturgastransmissionssystem. I D.O.N.G. A/S's indstilling om indførelse af naturgas i Danmark af 6. marts 1979, der var fremlagt som bilag til forslaget til anlægslov for naturgasforsyning, skitseredes således et alternativt projekt med kapacitet til tran-

sitering af ca. 3 mia. m³ fra Forbundsrepublikken Tyskland til Sverige. Dette projekt havde som baggrund to mellem Swedegas AB og henholdsvis Ruhrgas AG, Essen, og det algerske selskab Sonatrach afsluttede leveranceaftaler, som den svenske rigsdag imidlertid ikke fandt i tilstrækkelig grad tilgodeså det svenske behov for forsynings sikkerhed. Rigsdagen lagde vægt på, at der ved indgåelse af aftaler søges opnået en højere grad af nærforsyning.

Ved vedtagelsen af anlægslov nr. 232 af 8. juni 1979 for naturgasforsyning blev der truffet beslutning om at indføre naturgas i Danmark og om at lade D.O.N.G. A/S etablere og drive et dansk naturgasnet (1. fase) i overensstemmelse med finansministerens redegørelse af 16. maj 1978 til folketinget om prioriteringen af de offentlige investeringer*). I denne investeringsredegørelse er investeringerne opgjort til 5.900 mill. kr.

Det aftalte samarbejde med Sverige på naturgasområdet medfører en forhøjelse af de anslåede anlægsudgifter som følge af opdimensioneringen af transmissionsnettet, som skønnes at ligge inden for den nedenfor omtalte forudbetaling af 180 mill. kr., som Swedegas AB skal foretage.

Ved transportaftalen mellem D.O.N.G. A/S og Swedegas AB har Swedegas AB påtaget sig ved forudbetaling af transportudgifter på 220 mill. kr. at finansiere en udvidelse af det danske transmissionsnet med henblik på transport af indtil 2 mia. m³ årligt over en 20-årig periode fra den dansk/ty-ske grænse eller det danske behandlingsanlæg ved Nybro ved Varde til et punkt nær Søvang på Amager. Af det forudbetalte beløb udgør 180 mill. kr. de forøgede anlægsudgifter og 40 mill. kr. de kapitaliserede merudgifter ved ledningsnettets drift i 20 år.

Til gengæld herfor har D.O.N.G. A/S i leveringsaftalen indrømmet Swedegas AB en første forhandlingsret med hensyn til sådanne mængder af naturgas, som ikke er nødvendige til dækning af naturgasbehovet i den danske energiforsyning, i

*) F.T. 77-78: sp. 10050