

det omfang sådanne mængder kan rummes inden for den fra svensk side finansierede kapacitetsforøgelse i de danske transmissionsledninger – dog ikke udover 2 mia. m³ årligt. Under forhandlingerne pointeredes, at denne ret ikke afskæres D.O.N.G. A/S fra som led i sikringen af den danske energiforsyning at indgå aftaler om levering af naturgas til anden side mod senere tilbagelevering af naturgas.

Endvidere har D.O.N.G. A/S som hjælp til opbygning af et naturgasmarked i Skåne med ca. 10.000 aftagere og et årligt forbrug på ca. 440 mill. m³ påtaget sig i årene 1985, 86 og 87 samt 1990–2003 til Swedegas AB at levere visse begrænsede mængder naturgas. I årene 1990–2003 er der således tilsagt leverancer på indtil 200 mill. m³ årligt samt yderligere indtil 240 mill. m³ årligt, hvis sådanne mængder kan skaffes efter opfyldelse af naturgasbehovet i den danske energiforsyning. For årene 1985–89 påregner Swedegas AB at modtage supplerende gasleverancer fra Forbundsrepublikken Tyskland.

De nævnte begrænsede leverancer omfatter mængder, som med investeringsløftet for det danske naturgasprojekt samt den danske markedsopbygning alene kunne have været afsat til fjernvarmeværker beliggende i kraftvarmeområder eller elværker.

Med henblik på vurderingen af den opnåede forbedring af rentabiliteten henledes opmærksomheden på, at D.O.N.G. A/S's beregninger bl. a. bygger på, at der er foretaget enkelte justeringer i det projekterede marked i Danmark. Med de i aftalerne indeholdte vilkår for henholdsvis transport og leverancer af gas skønnes samarbejdet sammen med virkningen af justeringerne i det projekterede marked i Danmark at indebære en forbedring af rentabiliteten i det danske projekt på ca. 0,6 pct. fra 11,6 pct. til 12,2 pct. Beregningen bygger på de samme forventende prisstigninger, som lå til grund for »indstillingen« af marts 1979. I den af D.O.N.G. A/S udarbejdede redegørelse, der er bilagt nærværende forslag, bemærkes, at den forbedring af den driftsøkonomiske rentabilitet for projektet, som er opnået gennem den svenske deltagelse, er af begrænset størrelse og ligger inden for den usikkerhedsmargin, som fortsat – under hensyn til projektets størrelse og øjeblikkelige stade – er gældende.

I »Vurdering af gasprojektets samfundsøkonomiske konsekvenser«, der var bilagt den energipolitiske redegørelse af marts 1979 (ER 79), er foretaget en vurdering af gasprojektets samfundsøkonomiske forrentning.

Hvis disse beregninger korrigeres for Ruhrgas-aftalen, de indgåede aftaler om levering og transport med Swedegas AB samt markedsjusteringer i Danmark, men i øvrigt med uændrede forudsætninger, bliver resultatet, at den samfundsmæssige forrentning i faste reale priser og med en tidshorisont til år 2005 stiger fra 5,7 pct. til 6,2 pct. Det er ikke muligt nøjagtigt at vurdere, hvor stor en del af stigningen i forrentningsprocenten, der skyldes den indgåede aftale med Swedegas AB.

Den væsentligste interesse i forbindelse med aftalen knytter sig til dens mere langsigtede perspektiver, herunder mulighederne for forbedring af sikkerheden i den danske energiforsyning. Dette perspektiv fik under forhandlingerne tilføjet yderligere vægt i forbindelse med de på initiativ af den danske og norske statsminister indledte drøftelser vedrørende et dansk/svensk/norsk samarbejde i forbindelse med ilandføringen af naturgassen fra nye norske felter i Nordsøen. Den med de begrænsede danske naturgasleverancer muliggjorte opbygning af et marked for naturgas i Skåne vil således kunne danne udgangspunktet for opbygningen af et væsentligt større svensk marked, der under kommende forhandlinger vil kunne indgå med betydelig vægt i overvejelser vedrørende forskellige alternativer for ilandføring af den norske naturgas.

I regeringsaftalen forpligter regeringerne sig til inden for rammerne af deres beføjelser at træffe foranstaltninger, som er nødvendige til gennemførelsen af aftalen mellem D.O.N.G. A/S og Swedegas AB. Regeringerne forpligter sig således til at virke for bl. a., at

- nødvendige tilladelser gives til bygning af ledninger og andre anlæg,
- nødvendige tilladelser gives til henholdsvis udførsel fra Danmark og indførsel til Sverige af naturgas,
- virksomhederne vil kunne opfylde deres økonomiske forpligtelser overfor hinanden.

Endvidere forudsættes regeringerne i videst mulig omfang at afstå fra sådanne foranstaltninger, som kan vanskeliggøre eller bringe gennemførelsen af aftalerne mellem virksomhederne i fare, såsom f. eks. indførelse af skatter eller afgifter, som væsentlig ændrer de økonomiske forudsætninger for aftalen.

Blandt de tilladelser, som regeringen agter at meddele, kan nævnes en tilladelse for D.O.N.G. A/S til at transportere naturgas for Swedegas AB i henhold til bestemmelsen i § 7 i D.O.N.G. A/S's eneretsbevilling, hvorefter aftaler om transport af naturgas for tredjemand skal godkendes af energi-