

1. Indledning

Denne redegørelse er udarbejdet af Dansk Olie & Naturgas A/S med henblik på at give en oversigt over de ændringer, som er en følge af, at selskabet på baggrund af den svensk/danske regeringsaftale af 29. februar 1980 har indgået aftaler med Swedegas AB om levering og transport af gas til Sverige.

Aftalerne omfatter såvel levering og transport af gas fra de danske Nordsøfelter som transport af gas, der af Swedegas AB er indkøbt fra andre leverandører, og som kan fremføres til det danske naturgastransmissionsnet for videre transport.

Redegørelsen omfatter alene de ændringer i indstillingen af 6. marts 1979, som aftalerne med Sverige og tidligere godkendte aftaler med Ruhrgas AG giver anledning til. Dog er enkelte ændringer i det projekterede marked i Danmark medtaget. Andre løbende opståede ændringer i de oprindelige forudsætninger for projektet er ikke indarbejdet i denne redegørelse.

Allerede i indstillingen af 6. marts 1979 var der i kapitel 4 redegjort for et alternativt projekt, som omfattede muligheden for transitering af gas til Sverige. I forhold hertil gøres i denne redegørelse status over de faktiske konsekvenser for det danske naturgasprojekt, efter at de ovennævnte aftaler mellem D.O.N.G. A/S og Swedegas AB er indgået. Det bemærkes i den forbindelse, at aftalerne udover de respektive bestyrelser godkendelse forudsætter en nærmere angivet garantistillelse henholdsvis indbetaling fra svensk side inden den 15. juli 1980. Sker dette ikke, bortfalder aftalerne.

Siden naturgasprojektets vedtagelse i folketinget i forsommeren 1979 har udviklingen omkring os medført, at der er lagt stadig større vægt på at udbygge det nordiske energisamarbejde, ikke mindst i forbindelse med realiseringen af naturgasprojektet i Danmark.

For D.O.N.G. A/S har det samtidig været afgørende, at en svensk deltagelse i projektet – således som det nu er kommet til udtryk i aftalerne – skulle kunne medføre en vis forbedring af rentabiliteten for projektet. Endelig har det spillet en rolle, at et større antal forbindelser til det danske rørsystem på længere sigt vil kunne forbedre forsynings sikkerheden for Danmark.

De tidsmæssige aspekter i Sveriges deltagelse i projektet skulle – således som dette nu er reguleret i aftalerne – ikke give anledning til problemer for overholdelse af den for projektet opstillede tidsplan.

Den forbedring af den driftsøkonomiske rentabilitet for projektet, som er opnået gennem den svenske deltagelse, er, som det vil fremgå nedenfor, af begrænset størrelse og ligger inden for den usikkerhedsmargin, som fortsat – under hensyn til projektets størrelse og øjeblikkelige stade – er gældende.

Det er således langtidsperspektiverne og mulighederne for den forbedrede forsynings sikkerhed ved etablering af forbindelsen til Sverige snarere end de rent kommercielle forhold, som har været afgørende for aftalernes indgåelse.

2. Idegrundlaget for aftalerne

Aftalerne har som basis aftalen mellem den svenske og den danske regering af 29. februar 1980. Forhandlingerne om regeringsaftalen og om Swedegas AB/D.O.N.G. A/S aftalerne har i vidt omfang været ført parallelt. Forhandlingerne har som perspektiv haft et gensidigt ønske om et udvidet nordisk samarbejde på naturgasområdet.

Baggrund for og filosofien bag leveringsaftalen

Leveringsaftalens voluminer har baggrund i de voluminer af naturgas, der i »Indstilling om indførelse af naturgas i Danmark« på grund af investeringsloft og markedsopbygning i de første år, ikke har kunnet afsættes på det danske marked. Leveringsperioderne til Swedegas AB er 1985–87 og 1990–2002. I indstillingen er disse kvanta benævnt »salg til andet« og var planlægningsmæssigt afsat til henholdsvis elværker på kort sigt og til international markedspris fra år 1991.

Leveringsaftalen er i stort omfang bygget på de vilkår, vi har i vor købsaftale med D.U.C., således at D.O.N.G. A/S's risici på den måde er søgt begrænset. Prismæssigt er der taget udgangspunkt i, at aftalen skal afspejle markedsvilkår for internationalt salg af naturgas og dermed giver et positivt bidrag til økonomien i det danske naturgasprojekt.

Leveringsstedet er ved udgangen af gasbehandlingsanlægget ved Nybro. Transporten