

af gassen fra Nybro til Dragør betaler Swedegas AB via transportkontrakten.

Leveringsaftalen indeholder herudover en førsteforhandlingsret til Sverige for de mængder naturgas, der efter dansk skøn ikke kan afsættes på det danske marked i overensstemmelse med, hvad der er foreskrevet i regeringsaftalen af 29. februar 1980. De maksimale mængder naturgas er begrænset til 2 mia. m<sup>3</sup> pr. år. Om det nærmere indhold af leveringsaftalen henvises i øvrigt til det som bilag A vedlagte resumé.

#### *Baggrund for og filosofien bag transportkontrakten*

Swedegas AB har som basis for det svenske naturgasprojekt arbejdet på at skaffe sikkerhed for tilstrækkelige mængder naturgas enten fra kontinentet eller fra Danmark.

Det har stedse været forudsat, at Swedegas AB skulle have naturgassen transporteret igennem det danske transmissionsnet på kommercielle vilkår.

Samtidig har der været enighed om, at det svenske behov for en udvidet kapacitet i det danske rørsystem af hensyn til den snævre tidsplan for det danske projekt måtte afklares snarest, samt at Sverige måtte betale alle de med kapacitetsforøgelsen forbundne merudgifter.

Det er blandt andet disse principper, som er indeholdt i transportkontrakten mellem D.O.N.G. A/S og Swedegas AB, som i øvrigt i vid udstrækning følger den almindelige internationale praksis for sådanne aftaler som transport af gas.

Om det nærmere indhold af denne aftale i øvrigt henvises til det som bilag B vedlagte resumé.

### **3. Ændringer i det hidtidige projekt som følge af aftalerne**

#### *Markedsmæssige ændringer*

Leveringsaftalen medfører ingen ændringer i form af investeringer og driftsudgifter. Markedsmæssigt betyder det, at en del af de mængder naturgas, der var planlagt afsat til elværker, midlertidige leverancer til fjernvarmeverker beliggende i kraftvarmeområder samt overskydende naturgas på grund af investeringsloftet for naturgasprojektet (5,9 mia 1978-kr.), nu afsættes til Sverige. De økono-

miske ændringer, som følge af aftalen, er alene på indtægtssiden. Disse ændringer udgøres af forskellen i salgspris imellem den i indstillingen anvendte og den i leveringsaftalen aftalte pris for den omhandlede gas.

Transportaftalen medfører ikke ændringer i det marked, der var forudsat i indstillingen af 6. marts 1979.

#### *Tekniske ændringer*

I det sydlige Jylland, på Fyn og Sjælland medfører aftalerne følgende ændringer i transmissionssystemets dimensioner:

- På strækningen Frøslev til Egtved øges rørdimensionen fra 500 mm (20") til 600 mm (24").
- På strækningen fra behandlingsanlægget ved Varde (Nybro) til Lillebælts vestkyst øges rørdimensionen fra 700 mm (28") til 750 mm (30").
- På strækningen fra Lillebælts vestkyst til Amagers østkyst (Søvang ved Dragør) øges rørdimensionen fra 600 mm (24") til 750 mm (30").
- Endelig vil de øgede rørdimensioner medføre mindre tekniske ændringer på kompressor-, måle- og regulatorstationerne langs de ovennævnte strækninger.
- Endelig skal der etableres en grænsemålestation på Amagers østkyst (Søvang), til hvilken den svenske gasledning under Øresund til Skåne skal tilsluttes.

Ændringerne i transmissionssystemet giver mulighed for transport af i alt op til 2 mia m<sup>3</sup>/år fra Tyskland og/eller behandlingsanlægget ved Varde (Nybro) til Sverige. Af denne kapacitet planlægger Swedegas AB i første omgang at udnytte op til 450 mill. m<sup>3</sup>/år.

Som forudbetaling for ændringerne i transmissionssystemet betaler Swedegas AB et beløb på 130 mill. kr. (1978-priser) til D.O.N.G. A/S. Dette tal svarer (incl. inflation, valutarisiko, m.v.) til 180 mill. kr. i medio 1980-priser, hvilket beløb Swedegas AB betaler senest medio juli til D.O.N.G. A/S. Samtlige ekstra anlægsudgifter og driftsudgifter som følge af ændringerne betales af Sverige, i overensstemmelse med reglerne i transportaftalen.

En oversigt over det nu forudsatte transmissionsnet med faciliteter fremgår af kortet på den følgende side.