

Efter 4 år indestår en restgæld på 11.600 kr. som brugtvognsværdi i motorkøretøjet.

Til personer med *invaliditet*, der opfylder betingelserne for at opnå støtte til erhvervelse af motorkøretøj med erhvervs- eller uddannelsesmæssigt formål, kan lån ydes inden for en låneramme, der for tiden andrager 39.000 kr. Af lånet henstår en trediedel afdragsfrit i 4 år, således at denne del af lånet i løbet af dette tidsrum nedskrives med $\frac{1}{4}$ s månedlig, medens resten afdrages med 300 kr. månedlig. Efter 4 år indestår en restgæld på 11.600 kr. som brugtvognsværdi i motorkøretøjet.

Endvidere findes der i det nævnte cirkulære en særregel for de tilfælde, hvor ansøgeren på grund af særlige forhold i forbindelse med invaliditeten har behov for et større eller dyrere motorkøretøj end det, der forudsættes anskaffet inden for de nævnte lånerammer.

Der kan i disse tilfælde ydes støtte i forhold til den faktiske anskaffelsespris, således at et beløb svarende til registreringsafgiften af motorkøretøjet henstår afdragsfrit i 4 år og nedskrives med $\frac{1}{4}$ s månedlig, medens resten afdrages. Afdragene fastsættes således, at restgælden på den afdragspligtige del af lånet efter 4 års forløb er nedbragt til et beløb svarende til den forventede brugtvognspris.

Antallet af sager om støtte efter bilstandslovens § 58 anslås til 2.450 og 2.600, henholdsvis i 1981 og 1982, hvoraf sagerne efter den nævnte særregel andrager ca. 50 pr. år.

Efter den foreslåede formulering af § 58, stk. 3, vil de hidtidige støttemuligheder blive videreført for så vidt angår personer, hvis årlige socialindkomst ikke overstiger den nævnte indkomstgrænse – det vil sige, at der ydes tilskud og lån som beskrevet foran. For personer, hvis årlige socialindkomst overstiger den nævnte indkomstgrænse, kan støtten efter forslaget alene ydes som rentefri lån, der i 1981 forudsættes afdraget med 840 kr. og 570 kr. månedlig i henholdsvis de tilfælde, hvor lånerammen andrager 52.000 kr., og i de tilfælde, hvor lånerammen andrager 39.000 kr. Efter 4 år indestår ca. 11.600 kr. som brugtvognsværdi i motorkøretøjet.

Efter forslagets stk. 5 opretholdes de hidtil gældende regler dog for de tilfælde, hvor revaliderings- og pensionsnævnet ud fra en konkret vurdering yder støtte ud over de nævnte lånerammer. Det drejer sig om ca. 50 sager pr. år vedrørende meget stærkt invaliderede personer.

Ved indførelse af den nævnte indkomstgrænse anslås det, at kommunernes tilskud til motorkøretøjer vil blive nedsat med ca. 8 mill. kr. i 1981 og ca. 8 mill. kr. i 1982. Da besparelsen ved ændring

af tilskud til afdragspligtige lån ved indførelse af indkomstgrænsen ikke optræder med det samme, idet lånene afdrages over en 4-års periode, bliver besparelsen som følge heraf i årene 1981, 1982, 1983 og 1984 henholdsvis 1 mill. kr., 3 mill. kr., 5 mill. kr. og 7 mill. kr.

Endvidere vil der med hjemmel i den foreslåede regel i stk. 4 af socialministeren *administrativt* blive fastsat regler om, i hvilket omfang modtageren selv skal betale en del af udgiften til invalideaggregater m.v. Det drejer sig om hjælp til særlig indretning af motorkøretøjet, herunder forsyning med invalideaggregater, automatgear eller -kobling, som politiet stiller krav om. Der kan endvidere ydes tilskud til andre nødvendige hjælpemidler og indretninger, f. eks. montering af glideskinner, drejesæde, patientløfter m.v. Besparelsen ved indførelsen af betalingsregler på dette område anslås for årene 1981, 1982, 1983 og 1984 til henholdsvis 4 mill. kr., 4 mill. kr., 5 mill. kr. og 5 mill. kr.

Endelig vil der med hjemmel i § 58, stk. 2, nr. 3, *administrativt* blive fastsat regler om betaling for almindelige hjælpemidler. Betalingen vil blive fastsat med udgangspunkt i ansøgerens socialindkomst. Besparelsen ved indførelse af den nævnte indkomstgrænse anslås til ca. 40 mill. kr. på årsbasis.

Til nr. 12.

Indkomstgrænsen efter forslaget til stk. 3 er angivet i pristal januar 1980 = 100.

Der foreslås indsat en bestemmelse om pristalsregulering af denne grænse.

Til nr. 13.

Ved forslaget sker der en harmonisering af lovhjemmelen for betalingsreglerne vedrørende familiepleje med lovhjemmelen for betalingsreglerne vedrørende ophold på døgninstitution i bilstandslovens § 100.

Efter den gældende bestemmelse betaler børnenes forældre for ophold i døgnpleje efter samme regler som ved ophold på døgninstitution.

Betalingsreglerne for ophold på døgninstitution er i henhold til bilstandslovens § 100 fastsat i socialministeriets cirkulære af 18. marts 1976 om bilstandslovens bestemmelser om institutionerne under amtskommunerne, pkt. 137-149. Ifølge disse regler bidrager – foruden forældrene – også børnene selv til betaling af udgifterne ved familieplejen med arbejdsindtægter og med afkast af formuevederbyrd.