

Bemærkninger til forslaget

Med et stadigt voksende underskud på statsfinanserne er det nødvendigt løbende at vurdere samtlige projekter, der igangsættes i statsregie. Regeringen har ligeledes opfordret amter og kommuner til at nedsætte udbygningsaktiviteterne, og så sent som i det forlig, der er indgået mellem regeringen, det radikale venstre, centrum-demokraterne og kristeligt folkeparti, indgår der besparelser på den amtslige og kommunale sektor.

Udbygningen af motorvejsforbindelsen til Lolland-Falster skal ud over at vurderes af økonomiske årsager også revurderes p.g.a. de stigende oliepriser og de af regeringen pålagte energifgifter, der ganske klart medfører et fald i trafikmængden. Efter fremskridtspartiets opfattelse vil der ikke i de kommende 30-40 år være behov for mere end en bred to-sporet landevej.

Fremskridtspartiet er desuden af den opfattelse, at en linjeføring omkring den nuværende bro eller over Masnedø vil være at foretrække, men det skal fastslås, at selv om et flertal ønsker at fastholde Farø-linjen, vil der efter fremskridtspartiets opfattelse kunne foretages besparelser, både for så vidt angår selve broen, og hvad angår vejtilførslerne til og fra broen. En broforbindelse over Farø i to spor og tilstødende vejforbindelser i to spor vil medføre besparelser i projektet i størrelsesordenen 1-1½ mia kr.

Forslaget til folketingsbeslutning tager dermed også sigte på, at folketinget vil blive i stand til at foretage en revurdering af hele projektet, uagtet om et flertal vil fastholde den nuværende Farø-linje.

Gennemføres projektet som foreslået af regeringen, vil det efter regeringens opregninger jfr. ministerens svar til folketingets finansudvalg, bilag 1663, medføre, at f. eks. afslutningen af motorvejsanlæg i Sønderjylland vil blive udskudt fra 1983 til 1985. Problemerne omkring Folehaven vil også blive løst med 1-2 års forsinkelse, og motorvejsanlægget over Fyn vil blive udskudt i to år. Gennemføres der således besparelser på prestigeprojektet over Farø, vil der samtidig åbnes mulighed for at færdiggøre de tre nævnte motorvejsstrækninger til den fastsatte tid. Ligeledes fremgår det af bilag 1663, at ministeren derudover vil gennemføre besparelser på andre hovedlandevejsstrækninger i størrelsesordenen 150 mill. kr. Fremskridtspartiet ønsker derfor at påpege, at en fastholdelse af det nævnte Farøprojekt udelukkende vil forværre trafiksituationen i andre dele af landet, for hvilke der var planlagt løsninger i de nærmeste år.

Fremskridtspartiet vil således under udvalgsarbejdet være åbent for forhandlinger fra andre partiers side.

Som bilag er optrykt Akt 348 15/4 80.