

## Aktstykke nr. 348

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 15. april 1980.

- a. Ministeriet for offentlige arbejder søger om finansudvalgets tilslutning til, at der i finansåret 1980 inden for bevillingen til anlæg af hovedlandeveje som motorveje kan anvendes midler til bygning af Farøbroerne, der indgår i anlægget af Sydmotorvejen fra Rønnede til Saksøbing, uanset at totaludgiften, der på finansloven for 1980 var angivet til 615 mill. kr., forøges til 750 mill. kr.
- b. Årsagen til ansøgningen er, at et foreliggende udkast til kontrakt om anlæg af Farøbroerne vil medføre en fordyrelse af projektet på 135 mill. kr. (prisniveau 1. januar 1979) i forhold til det i anmærkningerne til forslag til finanslov for 1980 opførte beløb på 615 mill. kr.

Den samlede anlægspris vil efter kontraktudkastet beløbe sig til 840 mill. kr., inklusive moms, opgjort i prisniveau 1. november 1979. Forskellen mellem de nævnte 750 mill. kr. og 840 mill. kr. svarer til prisudviklingen fra 1. januar 1979 til 1. november 1979.

I prisniveau 1. januar 1979 forventes udgiftsfløbet til Farøbroerne nu at blive således:

1980	1981	1982	1983	1984	1985	I alt
98	152	157	147	121	75	750

Dette vil, ud over at åbningen af motorvejsstrækningen Udby-Ønslev, inklusive Farøbroerne, udskydes fra 1984 til medio 1985, betyde mindre ændringer i forløbet af anlæggene af forskellige andre motorvejsanlæg. Det må således påregnes, at åbnings-tidspunktet for Rønnede-Udby udskydes fra 1988 til 1989. Herudover forudsættes foretaget mindre reguleringer i investeringstakten for andre motorvejsanlæg, uden at dette dog får betydning for åbnings-tidspunktet for disse anlæg.

Ved licitationen over Farøbroerne den 1. november 1979 indkom der tilbud fra 6 indbudte entreprenørkonsortier, der varierede fra 830 mill. kr. til 1.424 mill. kr.

Efter en nærmere analyse af de ved licitationen den 1. november 1979 indkomne tilbud, herunder også en teknisk og æstetisk vurdering af alternative forslag og varianter til udbudsprojektet – var der to tilbud, der af vejdirektoratet blev vurderet som de mest fordelagtige. Det ene tilbud var afgivet af Armtton-konsortiet på udbudsprojektet med en tilbudspris på 838 mill. kr., inklusive moms.

Det andet tilbud var en kombination af et tilbud på et alternativt projekt i stål for overbygning fra Monberg og Thorsen A/S og en reduceret variant for underbygningen fra Højgaard og Schultz-konsortiet, der af vejdirektoratet skønnedes at ligge med en samlet tilbudspris på 835 mill. kr., inklusive moms.

De nævnte tilbud var alle afgivet med en række forbehold, der gør en umiddelbar økonomisk sammenligning vanskelig, idet en nøjagtig prisfastsættelse af forbehold først kan ske i forbindelse med egentlige kontraktforhandlinger med den bydende, men en skønsmæssig prissætning af forbeholdene pegede på den ovennævnte kombination med ståløverbygning som den billigste.

Man har overvejet muligheden af at kombinere Armttons underbygning med overbygningen fra Monberg og Thorsen A/S, men vejdirektoratet har skønnet, at denne løsning ville blive dyrere end en kombination med en underbygning fra Højgaard og Schultz-konsortiet.

Herudover har vejdirektoratet skønnet, at kombinationen med stålalternativet ud fra nedennævnte synspunkter og forudsætninger var det mest fordelagtige tilbud, og vejdirektoratet fandt det derfor rigtigst at indlede forhandlinger med Monberg og Thorsen A/S og Højgaard og Schultz-konsortiet.