

Til lovforslag nr. L 213. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 23. maj 1980

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter skriftligt besvaret et spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra:

Automobil Importørernes Sammenslutning,
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark,
Danmarks Automobilforhandler Forening,
Dansk Taxi Forbund,
Forenede Danske Motorejere og
Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Der er af ministeren for skatter og afgifter stillet to ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og udtaler:

Regeringen bidrager ikke til løsningen af Danmarks dybt alvorlige økonomiske problemer ved at øge skatte- og afgiftstrykket. Regeringen havde mulighed for at få et bredt flertal i folketinget for en politik, der sikrer så betydelige besparelser i den offentlige sektor, at den kunne have undgået en forhøjelse af skattetrykket. Regeringen ønskede ikke at følge denne politik. Derfor kan mindretallet ikke støtte regeringens ønske om øgede skat-

ter og afgifter, som kun kan forstærke en række af de balanceproblemer, der truer den økonomiske handlefrihed i Danmark.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling med følgende bemærkninger:

Danmark har i forvejen verdensrekord i bilbeskatning, og derfor afviser mindretallet, at benzinafgiften nu igen skal forhøjes.

Det er i forvejen uhyggelig dyrt at holde bilen i gang, og for de allerfleste er bilen et nødvendigt redskab i hverdagen, for at de kan passe deres arbejde.

Den nye forhøjelse af kørselsudgiften betyder, at det bliver en endnu dårligere forretning for den flittige og arbejdsomme at køre store afstande for at passe sit arbejde, og derfor vil resultatet også blive, at virksomhederne vil få endnu større vanskeligheder med at skaffe den fornødne arbejdskraft.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Lovforslaget er en del af et forlig, som omfordeler i gal retning, nemlig fra folk med almindelige og lave indkomster til erhvervsvirksomhederne, som gennemgående ejes af den mest velhavende del af befolkningen.

Mindretallet kan bifalde det energipolitiske sigte med lovforslaget, nemlig at benzinforsbruget og den private bilkørsel nedsættes, men mener, at forudsætningen for initiativer i denne retning må være, at der investeres tilstrækkeligt store beløb i kollektiv trafik, således at folk, der lader bilen stå, kan få