

Bet. o. lovf. vedr. afgift af benzin

plads i den kollektive trafik. Dette er ikke tilfældet i øjeblikket.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet skal i øvrigt henvise til de under forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet (L 211) generelt gjorte bemærkninger. Mindretallet ønsker dog her specielt at henlede opmærksomheden på de følger, en forhøjelse af benzinafgiften vil kunne få.

For det første opfordrer det ikke de olieproducerende og oliesælgende lande til at holde sig tilbage med nye priskrav, når et køberland til trods for endog meget store prisstigninger gennemfører yderligere prisforhøjelser i form af afgiftsforhøjelser.

For det andet skal der peges på den tendens til stavnsbinding, der kan komme ved de stærkt stigende benzinpriser. Folk har ikke alene ikke råd til at købe en ny bil til erstatning for en i mange tilfælde i trafikmæssig og driftsmæssig henseende ikke særlig betryggende bil; de har heller ikke råd til at køre i bilen. Dertil kommer, at den kollektive trafik på adskillige områder ikke er udbygget og klar til at honorere nye trafikkrav.

Mindretallet skal derfor sluttelig gentage, at lovforslaget indstilles til *forkastelse* ved 3. behandling.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Thomas Have (S), Egon Jensen (S), Stavad (S), Tastesen (S), Bernhard Baunsgaard (RV) og Bollmann (CD)):

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Thomas Have (S) Egon Jensen (S)

Stavad (S) Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Brixtofte (V)

Ellemann-Jensen (V) Hagen Hagensen (KF) nfmd. Gammelgaard (KF) Bollmann (CD)

Rahbæk Møller (SF) Flygaard (DR) Glistrup (FP) Dohrmann (FP)

Partierne VS og KrF var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.

Til § 2

1) I paragraffen ændres »den 1. 1980« til: »den 30. juni 1980«.

Til § 3

2) Paragraffen affattes således:

»§ 3

Stk. 1. De registrerede virksomheders angivelse for juni måned 1980 skal omfatte tiden til og med den 29. juni 1980, medens angivelsen for juli måned 1980 tillige skal omfatte den 30. juni 1980.

Stk. 2. De opgørelser og afgiftsreguleringer, som registrerede virksomheder skal foretage for april kvartal 1980 efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, skal omfatte tiden til og med den 29. juni 1980, medens opgørelser og afgiftsreguleringer for juli kvartal 1980 tillige skal omfatte den 30. juni 1980.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at loven træder i kraft den 30. juni 1980.

Til nr. 2

Bestemmelsen går ud på at forkorte den afgiftsperiode og den kvartalsperiode efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, der normalt ville udløbe den 30. juni 1980 med én dag. Herved undgås, at de registrerede virksomheder for juni måned 1980 og april kvartal 1980 skal anvende forskellige afgiftssatser. Den følgende periode skal således tillige omfatte den 30. juni 1980.