

narre de fire valgskrækspartier med på denne hetz og belastning af den lille mands ferie. Det er smart og dygtigt gjort. Men sådan er de socialdemokrater.

Det skal slutteligt også tilføjes, at udvalgsarbejdet – herunder de samråd, der har været med skatte- og afgiftsminister Karl Hjortnæs – har været en bedrøvelig affære. Især har det slået mindretallet, at ministeren for skatter og afgifter har været fløjtende ligeglad med, at mindretallet flere gange har påtalt, at afgiften kaster flere hundrede ud i arbejdsløshed, og at man risikerer, at nogle af vore rejsebureauer flytter deres virksomhed til udlandet.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Lovforslaget er en del af et forlig, som omfordeler i gal retning, nemlig fra folk med almindelige og lave indkomster til erhvervsvirksomhederne, som gennemgående ejes af den mest velhavende del af befolkningen.

Skulle der lægges en afgift på anvendelse af fly til rejser, hvilket måske kunne være rimeligt, måtte det være en afgift, der ramte alle flyrejser og ikke kun almindelige menneskers charterrejser.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men har dog stillet de under nr. 1 og 2 omhandlede ændringsforslag.

Generelt skal der henvises til de ved lovforslag L 211 gjorte bemærkninger.

Specialt ønsker mindretallet at pege på de negative beskæftigelsesmæssige virkninger af forslaget, idet det er mindretallets opfattelse, at charterrejser i stigende omfang vil blive foretaget fra udlandet, således at der ikke spares valuta og heller ikke bliver skabt kompenserende beskæftigelse herhjemme.

Mindretallet stiller dog ændringsforslag om, at loven først træder i kraft pr. 1. februar 1981, således at charterselskaberne i givet fald lidt bedre kan indrette sig på afgiftsforhøjelsen. Men der skal ikke være nogen tvivl om, at Danmarks retsforbund så ubetinget ønsker, at afgiftsforhøjelsen slet ikke gennemføres.

Mindretallet skal derfor sluttelig gentage, at forslaget indstilles til forkastelse ved 3. behandling.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP) og Glistrup (FP) og Flygaard (DR)):

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1

I lov nr. 441 af 6. september 1977 om afgift af charterflyvning, som ændret ved lov nr. 294 af 29. juni 1979, foretages følgende ændring:

I § 2 indføres efter »pr. passager« ordene: »over 15 år, men under 67«.

Til § 2

2) I *stk. 1* ændres »den 1. 1980« til: »den 1. februar 1981«.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Thomas Have (S), Egon Jensen (S), Stavad (S), Tastesen (S), Bernhard Baunsgaard (RV) og Bollmann (CD)):

3) I *stk. 1* ændres »den 1. 1980 til: »den 1. august 1980«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Det vil være rimeligt at undtage børn og folkepensionister fra charterafgiften, og provenutabet herved vil kun være ubetydeligt, når henses til de sundheds- og trivselsmæssige værdier, der er forbundet med, at også familier med børn og ældre medborgere kan holde ferie under sunderne himmelstrøg.

Til nr. 2

Så tidlig ikrafttæden som foreslået af ministeren vil forcere de afskedigelser, som ministerens forslag vil nødvendiggøre, hvis et folketingsflertal stemmer ja til det. For at give de pågældende en ikke alt for umenne-