

I. Udvalgets spørgsmål og ministeren for skatter og afgifters svar herpå

Spørgsmål 1:

Hvor meget har ministeren skønnet det samlede passagerantal vil andrage på chartertrafikken i indeværende finansår og for finansåret 1981?

Svar:

Det samlede antal passagerer på chartertrafikken er for indeværende finansår og finansåret 1981 skønnet til henholdsvis 900.000 og 830.000.

Spørgsmål 2:

Hvilke andre afgifter end charterafgiften bliver pålagt folks ferie ved flyvning fra Danmark til udlandet?

Svar:

Der opkræves ikke andre afgifter end charterafgiften, når man ser bort fra lufthavnsgæbyret. Ifølge oplysninger fra ministeriet for offentlige arbejder udgør dette i Kasstrup for et typisk charterfly ca. 3.500 kr.

Spørgsmål 3:

Hvor meget vil statens provenu falde, hvis børn under 15 år og ældre over 67 år friholdes helt for afgiften?

Svar:

Der findes ingen statistik til belysning af de provenumæssige konsekvenser ved en sådan fritagelse.

Spørgsmål 4:

Hvor meget androg statens provenu i 1978 på afgiften? Det bedes endvidere oplyst for perioden 1. januar 1979 til juli 1979 samt fra 1. juli 1979 til 31. december 1979.

Svar:

Provenuet af charterafgiften har andraget:

	1978:	47,9 mill. kr.
1/1-1/7	1979:	22,6 mill. kr.
1/7-31/12	1979:	45,4 mill. kr.

Spørgsmål 5:

Hvordan vurderer ministeren afgiften i forhold til ordlyden i Romtraktatens artikel 3, stk. F, samt artikel 81, 1. og 2. pkt.?

Svar:

Artikel 3, stk. f, indeholder – som også de øvrige bestemmelser i traktatens første del (»Principper«) – en mere generel tilkendegivelse af Fællesskabets mål og en opregning af de midler, som vil kunne anvendes til opnåelse af disse mål.

Ifølge traktatens artikel 84, stk. 1, finder bestemmelserne i afsnit IV (»Transport«) – herunder artikel 81 – anvendelse på transportør med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje. I henhold til artikel 84, stk. 2, kan Rådet med enstemmighed træffe beslutning om, hvorvidt, i hvilket omfang og på hvilken måde passende bestemmelser vil kunne fastsættes for sø- og luftfart.

En sådan beslutning er ikke truffet på luftfartsområdet.

Det tilføjes, at artikel 81 omfatter afgifter eller gebyrer, som en transportvirksomhed opkræver ved grænsepassage ud over transportpriserne. Der er herved tænkt på klareingsgebyrer for varer m. v. men ikke på charterafgift eller lignende.

Spørgsmål 6:

Hvor mange af vore EF-partnere har en lignende afgift på folks ferie?

Svar:

Ingen af de øvrige EF-lande har afgift på charterflyvning.

Spørgsmål 7:

Det bedes oplyst, hvor stort statens provenu vil blive for indeværende finansår med den nugældende sats, hvis man