

Bilag til bet. o. lovf. vedr. afgift af charterflyvning

- 1) omlagde afgiften til generel afgift på alt flybrændstof,
- 2) pålagde busrejser den samme afgift.

Hvor meget vil ministeren skønne, at valutaforbruget vil falde?

*Svar:**ad 1)*

Såfremt en afgift på flybrændstof skulle opkræves for leverancer til alle civile luftfartøjer, skulle afgiften udgøre godt 15 øre pr. liter, hvis provenuet skulle svare til det forventede provenu af den gældende charterafgift for indeværende finansår, ca. 125 mill. kr.

Beregningen er foretaget under forudsætning af, at salget af flybrændstof her i landet forblev uændret. Det måtte imidlertid påregnes, at salget ville gå væsentligt ned, fordi en betydelig større del af luftfartøjernes forbrug, end tilfældet hidtil har været, ville blive indkøbt i udenlandske lufthavne, idet flyselskaberne derved ville kunne undgå afgiften.

ad 2)

På grundlag af Danmarks Statistiks oplysninger om antallet af danske busser, der i 1979 er udkørt til udlandet, skønnes det samlede antal buspassagerer (i gennemsnit regnet med 30 pr. bus) at være i størrelsesordenen 1,6 mill. Med dette passagertal ville en afgift på 125 kr. pr. person indbringe et provenu på 200 mill. kr. årlig.

Det bemærkes, at passagerantallet omfatter såvel egentlige ferierejsende som én dages rejsende.

Spørgsmål 8:

destination:	v/charterafgift kr. 125.-	v/charterafgift kr. 180.-
	pct.	pct.
London	23	34
Palma di Mallorca.....	15	22
Las Palmas (Kanarieøerne)	10	14
Rhodos	13	19
Verona	19	28

Spørgsmål 11:

Hvad er ministerens kommentar til en oplysning fra Metal 16 om, at lovforslaget vil medføre nedlæggelse af 200 til 250 arbejdspladser?

Svar:

Som anført i besvarelsen af spørgsmål 1 skønnes det samlede passagertal på chartertrafikken i indeværende finansår og i finansåret 1981 til henholdsvis 900.000 og 830.000. Der savnes imidlertid talmæssige oplysninger om valutaforbruget («importindholdet») ved charterrejser, som muliggør et egentligt skøn over faldet i valutaforbruget.

Spørgsmål 9:

Hvor stor er afgiften i Sverige og Forbundsrepublikken?

Svar:

Den svenske charterafgift er 100 sv.kr. pr. passager.

Der findes ingen charterafgift i Forbundsrepublikken.

Spørgsmål 10:

Ad bilag 2, side 2. (Henvendelsen fra METAL København).

Hvor mange procent udgør afgiften af sædeprisen til andre populære destinationer?

Svar:

Gennem ministeriet for offentlige arbejder er fremskaffet oplysning om, hvor mange procent afgiften udgør af sædeprisen ved afrejse fra Kastrup til følgende destinationer:

Svar:

Jeg har ikke mulighed for umiddelbart at bedømme de beskæftigelsesmæssige virkninger af den foreslåede forhøjelse af charterafgiften. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til bilag 2.