

En række deloplysninger foreligger vedrørende de enkelte transportmidler, men som følge af, at der savnes oplysninger på en række områder, er det ikke muligt at opstille en samlet oversigt.

Ser man dernæst på de priser, som rent faktisk betales for rejser til forskellige destinationer, gælder der det, at i princippet kan der indsamles prisoplysninger for de forskellige transportformer.

Der er imidlertid betydelige problemer ved at sammenligne sådanne priser for forskellige transportformer.

Det skyldes for det første, at priserne dækker forskellige former for rejseudgifter. For visse transportformer, f. eks. jernbane, betaler man alene for selve transporten, mens udgifter til forplejning m. v. må afholdes af de rejsende.

For charterrejser, busrejser og lignende gælder derimod som hovedregel, at forplejning og logi er indregnet i selve rejsens pris og ikke umiddelbart kan udskilles, hvilket vanskeliggør sammenligning med andre transportformer.

Dernæst skal anføres, at rabatter, pristilbud og særlige rejsearrangementer er særdeles udbredt for ferierejser til udlandet, hvilket betyder, at direkte sammenligning af de officielle takster kun i begrænset omfang afspejler de faktiske priser.

Der foreligger ikke en sammenfattende oversigt over priser på rejser til udlandet, der tager højde for alle disse mange problemer.

Spørgsmål 17:

Man ønsker skøn over energiforbruget pr. passager/km ved forskellige rejseformer til nogle typiske destinationer.

Svar:

Hvad angår de generelle problemer ved at foretage sådanne opgørelser skal henvises til besvarelsen af spørgsmål 16 og især til bemærkningerne om den samfundsøkonomiske opgørelsesform, idet en beregning af energiforbruget i form af brændstof indgår som en del af den samfundsøkonomiske beregning.

For energiforbruget gælder det på samme måde som anført i besvarelsen af spørgsmål 16 for det samlede ressourceforbrug, at for visse transportmidler foreligger der eller er det muligt at opstille konkrete tal for det gennemsnitlige ressourceforbrug. Det gælder især for flytrafik.

Da det imidlertid for andre transportmidler som f. eks. banetrafik er meget vanskeligt at opstille eksakte tal for det gennemsnitlige energiforbrug ved rejser til udlandet, er det ikke muligt at opstille en samlet oversigt, hvor energiforbruget ved forskellige rejseformer sammenlignes.

Det bemærkes, at de foreliggende oplysninger om energiforbruget for de forskellige transportmidler i indenrigstrafik ikke umiddelbart kan benyttes, idet den internationale trafik adskiller sig fra indenrigstrafikken på en række områder, der er af betydning for energiforbruget, ligesom trækraft m. v. varierer fra land til land.

Generelt gælder det imidlertid, at flytransport har et væsentlig højere energiforbrug pr. passager/km end bane-, bus og personbiltransport. Det indbyrdes forhold mellem disse landtransportmidler afhænger af en række forskellige faktorer som f. eks. belægningsgrad, rejsehastighed, materieltype, omvejskørsel m. v. I de fleste tilfælde vil personbiltrafikkens energiforbrug dog være højere end de kollektive landtransportmidlers energiforbrug for ferierejser til udlandet.