

Ministerens kommentarer:

Fagforeningen for Luftfart, Dansk Metalarbejderforbund, afdeling 16, har givet udtryk for, at den foreslåede forhøjelse af charterafgiften vil betyde en yderligere forringelse af konkurrencemuligheden for de danske charterselskaber over for udenlandske selskaber med deraf følgende nedgang i beskæftigelsen.

En forhøjelse af charterafgiften vil forstærke den tendens, der efter foreningens opfattelse siden forhøjelsen pr. 1. juli 1979 har været til, at danske charterkunder rejser med udenlandske flyselskaber.

Foreningen har endvidere fremsendt stati-

stisk materiale fra et vilkårligt selskab, hvorefter passagertallet for marts måned 1980 er faldet med ca. 21 pct. i forhold til marts måned 1979.

Hertil bemærkes:

En sammenligning af antallet af charterpassagerer i januar kvartal 1980 med antallet af charterpassagerer i januar kvartal 1979 viser en nedgang på ca. 3 pct. Det er ikke muligt at vurdere, i hvilket omfang nedgangen i passagerantallet skyldes stigningen i brændstofpriser m. v., den almindelige økonomiske afmatning eller charterafgiften.

Yderligere kommentarer fra ministeren for skatter og afgifter:

I mine bemærkninger til henvendelsen fra Fagforeningen for Luftfart, Dansk Metalarbejderforbund, afdeling 16. (Bilag 12) oplyste jeg, at nedgangen i antallet af charterpassagerer fra 1. kvartal 1979 til 1. kvartal 1980 var ca. 3 pct. Dette tal fremkom på følgende måde:

Af Statistiske Efterretninger 1979 nr. B. 60 fremgår, at antallet af udrejste charterpassagerer excl. transit- og transfertrafik i januar kvartal 1979 var 206.841. Tolddepartementet bad telefonisk Danmarks Statistik om det tilsvarende tal for januar kvartal 1980, som endnu ikke er offentliggjort, og fik oplyst, at det var 201.486. Dette giver et fald på 3 pct.

Danmarks Statistik har senere oplyst, at

tallet 201.486 ikke er korrekt, og at det rigtige tal endnu ikke foreligger.

Danmarks Statistik har nu udtalt følgende om opgørelsen af antallet af charterpassagerer:

»Tallene for 1. kvartal 1980 for provinslufthavnene, excl. transit og transfer, foreligger endnu ikke.

Sammenholdes 1. kvartal 1979 – København: udrejste til udland excl. transit og transfer, og provinslufthavnene: incl. transit og transfer – med samme tal for 1. kvartal 1980 er der tale om en nedgang fra 217.162 til 196.941 passagerer. Der er altså tale om et fald på 10 pct.«