

Bilag til bet. o. lovf. vedr. afgift af charterflyvning

København den 13. maj 1980

Foreningen rejsearrangørerne i Danmark, R.I.D.
Folketingets skatte- og afgiftsudvalg
Christiansborg

Vedr.: Lovforslag L 215 - forhøjelse af charterafgiften

Ifølge bemærkninger til lovforslaget skønnes charterafgiften for 1980 at ville indbringe ca. 110-115 mill. kr., svarende til ca. 900.000 passagerer. Den foreslåede forhøjelse med 55 kr. skønnes at indbringe yderligere ca. 50 mill. kr. ved uændrede passagertal. En forhøjelse af denne størrelsesorden vil sammen med de kraftigt forhøjede flybrændstofpriser (over en fordobling siden januar 1979), ikke kunne undgå at medføre en vis nedgang i antallet af flycharterrejsende. Til gengæld må der forventes en stigning i antallet af selskabsrejser med bus, tog og færge og de rute-flyarrangementer, som ikke er omfattet af charterafgiften. Det vil være realistisk at regne med et samlet antal selskabsrejsende på mindst ca. 1,3 mill.

Allerhelst ser rejsearrangørbranchen naturligvis charterafgiften helt afskaffet, men da dette næppe vil være realistisk i den eksisterende økonomiske situation, vil vi anbefale, at det ønskede merprovener i stedet opnås gennem en udvidelse af afgiftens nuværende område - uden at selve afgiften forhøjes - til også at omfatte de førnævnte selskabsrejser med bus, tog, færge og visse former for rute-flyvning, svarende til den definition, som lægges til grund for opkrævning af garantifondsbidrag.

Fordelene ved en sådan omlægning er mangefold,

- en kraftig reduktion af selskabsrejser med fly, som uundgåeligt vil medføre tab af arbejdspladser i de danske charterselskaber, kan begrænses,
- den nuværende diskriminering mellem transportmidler vil blive elimineret og afløst af en mere retfærdig afgiftsbelastning,
- indkøbsrejser til f. eks. Tyskland vil kunne afgiftsbelægges,
- den nuværende trafik med svenske og tyske charterrejsende fra danske lufthavne vil kunne opretholdes,
- en egentlig forhøjelse af charterafgiften undgås, og man opnår det forventede merprovener.

Hertil kommer, at staten gennem en omlægning af den hidtidige opkrævningsform vil kunne opnå administrative fordele og en egentlig rationaliseringsgevinst. Rejsearrangørerne i Danmark foreslår, at charterafgiften fremover opkræves gennem rejsegarantifonden, som i forvejen opkræver et garantifondsbidrag på kr. 5,- per selskabsrejse uanset transportmiddel direkte fra rejsearrangørerne, som har pligt til at lade sig registrere i fonden. Samtidig bortfalder naturligvis toldvæsenets nuværende opkrævning. Det vil ikke kræve større administration i rejsegarantifonden, såfremt beløbet haves fra de nuværende 5 kr. til 130 kr. Til orientering vedlægges et eksemplar af »Lov om en rejsegarantifond«.

Med venlig hilsen
Rejsearrangørerne i Danmark
E. Brodersen

*Foreningen R.I.D. består af følgende rejsearrangører:
Fritidsrejser, Spies Rejser, Stjernerejser, Tjæreborg Rejser og Unisol.*