

Ministerens kommentarer:

Foreningen Rejsearrangørerne i Danmark, der består af Spies Rejser, Stjernerejser, Tjæreborg Rejser og Unisol, har udtalt, at den forslåede forhøjelse af charterafgiften i forbindelse med de kraftigt forhøjede flybrændstofpriser ikke vil kunne undgå at medføre en vis nedgang i antallet af flycharterrejser. Til gengæld forventer foreningen en stigning i antallet af selskabsrejser med bus, tog og færge og de rute-flyarrangementer, som ikke er omfattet af charterafgiften.

Foreningen har foreslået, at merprovenuet gennem en forhøjelse af afgiften af charterflyvning i stedet søges opnået ved at inddrage selskabsrejser med bus, tog, færger og visse former for rute-flyvning under afgiftspligten. Det afgiftspligtige område kommer herved til at svare til den definition, som lægges til grund for opkrævning af bidrag til rejsegarantifonden efter lov om en rejsegarantifond. Foreningen har samtidig foreslået, at afgiften fremtidig opkræves gennem rejsegarantifonden, idet der herved kunne opnås administrative fordele.

Ved en sådan omlægning skulle bl. a. den nuværende diskriminering mellem transportmidler elimineres, og indkøbsrejser til f. eks. Tyskland ville kunne belægges med afgift.

Hertil bemærkes.

En udvidelse af charterafgiften til at omfatte andre rejseformer ville utvivlsomt have fordele – skabe konkurrenceligestillet og ramme indkøbsrejser – men det vil kræve indgående undersøgelser, herunder drøftelser med de berørte brancheorganisationer, førend det

er muligt at afgøre, om en udvidelse af afgiftsområdet kan gennemføres.

Med hensyn til forslaget om at knytte afgiftsopkrævningen til indbetaling af bidrag til rejsegarantifonden skal bemærkes, at det ikke vil være muligt umiddelbart at lægge loven om rejsegarantifonden til grund for opkrævning af en mere generel afgift af selskabsrejser.

Det kan således nævnes,

at loven om en rejsegarantifond også omfatter selskabsrejser, der alene foregår i udlandet, men er arrangeret af et herværende bureau,

at loven om en rejsegarantifond omfatter rejser til Færøerne og Grønland,

at charterafgiftsloven omfatter rejser, der ikke falder ind under loven om en rejsegarantifond, f. eks. foreningsflyvning, og

at loven om en rejsegarantifond ikke omfatter endagsrejser til udlandet (indkøbsrejser).

Hvis man skulle anvende loven om en rejsegarantifond som model for en mere generel afgift af selskabsrejser, måtte dette kræve en særskilt lov. Det er vanskeligt at forestille sig, at administrationen af en sådan lov skulle blive lettere end administrationen af den gældende charterafgiftslov.

Det skal sluttelig bemærkes, at det ikke vil være muligt at pålægge individuelle rejser, f. eks. rejser udført med tog, fly eller skib i rutetrafik samt rejsende i egen bil, en tilsvarende afgift. Det vil således ikke være muligt at skabe afgiftsmæssig ligestilling mellem alle former for rejser.