

Til lovforslag nr. L 132. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 27. maj 1980

## Betænkning

over

### Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har desuden modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Grant, Bodil Bredahl,

Grundejerforeningen, Gudmindrup Lyng,  
Grundejerforeninger i Trundholm kommu-  
ne, sammenslutningen af,

Holgersen, G. D., Nykøbing S,

Johansen, Harry, Vanløse,

Lynggærdets Grundejerforening v/ Tage  
Christiansen,

Pedersen, O. Enggård, Ringsted,

Sorøegnens Landboforening,

Strandgaard, Ole, Højby Sj.,

Trundholm kommune og

Vestsjællands amtskommune.

Ministeren for offentlige arbejder har i en skrivelse til udvalget oplyst, at han af besparelsesgrunde har fundet det nødvendigt at udskyde anlægget af Kirkeåsvejen (jfr. lovforslagets § 2) 1 år, hvilket betyder, at vejen først kan åbnes i 1985.

Vedrørende lovforslagets § 2 (Kirkeåsvejen) forudsætter et flertal (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres og centrumdemokraternes medlemmer af udvalget), at dette projekt ikke forsinker færdiggørelsen af de sidste rester af det lille motorvejs-H, herunder strækningerne i Sønderjylland og på Fyn.

Ministeren for offentlige arbejder har kunnet tilslutte sig dette.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres og

centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet tiltrådte ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et  *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) udtaler:

Mindretallet har hidtil støttet motorveje i det såkaldte lille motorvejs-H. Men på grund af de drastiske offentlige besparelser på en række vitale områder – inden for trafiksystemet mærker man sig især fedteriet over for den kollektive trafik – finder mindretallet det ganske urimeligt at bruge endnu flere penge på motorvejsanlæg, ikke mindst efter at gennemførelsen af det overflødige og vanvittigt kostbare projekt, Farøbroerne, er fastholdt.

Mindretallet indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan dog tilslutte sig ændringsforslag nr. 2 om Kirkeåsvejen al den stund, vi endnu ingen afklaring har på Kattegattrafikken og derfor ikke finder det forsvarligt at lovgive for et anlæg, der helt klart er begrundet i færgeruten Odden-Ebeltoft.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.