

Mindretallet er også af den mening, at udbygningsplanerne bør revurderes, bl. a. under hensyntagen til miljøstyrelsens rapport af 17. maj 1980 samt nyere trafikprognoser. I den forbindelse kan der henvises til de oplysninger, udvalget modtog om Schiphol lufthavn i Holland i sommeren 1979, hvor en enorm udbygning blev reduceret væsentligt på grund af fornyede prognoseberegninger.

Mindretallet indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis, det radikale venstres og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *flertal inden for mindretallet* (det radikale venstres og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) udtaler:

Efter at folketingets udvalg om offentlige arbejder den 22. maj 1980 fra ministeren for offentlige arbejder har modtaget miljøstyrelsens notat med bilag vedr. den miljømæssige vurdering af forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, står det klart, at det ikke på forsvarlig vis vil være muligt at færdigbehandle lufthavnsforslaget i indeværende folketingssamling.

Miljøministeren har over for udvalget bekræftet, at det havde været ønskeligt med mere tid til behandling af en så omfattende sag.

Det er ud fra samme synspunkt, at ovennævnte mindretal er medforslagsstillere vedrørende ændringsforslag nr. 3 og 4.

Ved fastholdelse af lovforslagets § 1 tilkendes det, at ideen om at bygge lufthavnen på Saltholm er opgivet. Ved samtidig fastholdelse af § 2 tilkendes det, at den fremtidige placering af Københavns lufthavn er i Kastrup.

Mindretallets forslag om at lade § 3 udgå giver mulighed for, at der i et snævert samarbejde mellem ministeriet for offentlige arbejder, Københavns lufthavnsvæsen og miljøministeriet med baggrund i de overvejelser, der ligger i apporten fra lufthavnsudvalget maj 1978 (Myrup-udvalget), i SAS-rapporten P-2000 og i rapporten fra det amerikanske konsulentfirma J. R. Crenshaw and Associates,

Inc., udarbejdes det forslag til den fremtidige udbygning af Københavns lufthavn, som tager videst muligt hensyn til såvel den teknisk/kapacitetsmæssige som den miljømæssige side af komplekset.

Resultatet af dette arbejde bør blive et lovforslag, der indeholder en dispositionsplan, der som anbefalet af professor, dr. techn. Fritz Ingerslev i skrivelse af 6. maj 1980 (bil. 26) konkret og bindende viser den nøjagtige placering af lufthavnens enkelte anlæg.

Det er partiernes opfattelse, at arbejdet kan og bør være affattet så betids, at der straks ved folketingsårets begyndelse oktober 1980 for folketinget kan fremlægges forslag om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup.

Forslaget om at lade § 4 udgå er en logisk følge af det foranstående, idet det kun i forbindelse med et nøje kendskab til lufthavnens tekniske udformning vil være muligt at fastlægge, hvilke regler der skal gælde for støtte til miljøforbedrende foranstaltninger i den mest udsatte del af helårsboliger i lufthavnens nærhed.

Udbygningsarbejder i Københavns lufthavn i Kastrup vil stå på gennem de næste 15-20 år. Den mindre udskydelse af arbejdets påbegyndelse, som ovenstående ændringsforslag vil medføre, er i dette perspektiv ikke afgørende.

Det er derimod afgørende, at der gennem det planlægningsarbejde, de af mindretallet stillede ændringsforslag åbner op for, tages rimeligt hensyn til alle, som berøres af en udbygning af lufthavnen i Kastrup, nemlig lufthavnens naboer, lufthavnens brugere og lufthavnens ansatte.

Et *mindretal inden for mindretallet* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) udtaler:

Socialistisk folkeparti støtter såvel § 1 som § 2. Selv om det ud fra et miljøsynspunkt forekommer rigtigt at placere lufthavnen på Saltholm, taler så mange andre forhold imod dette, at det er rimeligt at ophæve loven om Saltholm.

I konsekvens heraf støtter mindretallet også § 2, selv om mindre ændringer kunne være påkrævede. Men – ligeledes i konsekvens af Saltholmlufthavnens opgivelse – er det derimod helt umuligt at støtte § 3. For når lufthavnen skal blive i Kastrup, bør kra-