

## I. Miljøstyrelsens notat af 17. maj 1980.

MILJØSTYRELSEN

Den 17. maj 1980

### Miljømæssig vurdering af udbygningsplanen for Kastrup Lufthavn

#### I. Indledning.

Udgangspunktet for miljøstyrelsens vurdering af udbygningsplanen for Kastrup Lufthavn har siden styrelsen blev inddraget i forhandlingerne herom været, at det ikke er realistisk at videreføre planerne om at overflytte lufthavnen til Saltholm, og at lufthavnen derfor skulle forblive i Kastrup og udbygges på en sådan måde, at lufthavnens position som en betydelig international lufthavn fastholdes.

Den i lovforslaget skitserede udbygningsplan forelå på så sent et tidspunkt og uden de for en miljømæssig vurdering nødvendige oplysninger, at det kun var muligt for miljøstyrelsen forud for lovforslagets fremsættelse medio marts 1980 at fremkomme med en foreløbig vurdering af skitsen, baseret på kvalificerede skøn. I den foreløbige vurdering, jfr. miljøstyrelsens notat af 12. februar 1980, påpeges det, at der med den foreslåede udbygningsplan vil blive tale om meget betydelige investeringer i støjreducerende foranstaltninger blot for at sikre de omkringliggende boligområder mod en yderligere forøgelse af støjbelastningen, som allerede i dag er op til 4 gange så stor som den støjbelastning, der normalt accepteres fra en støjende erhvervsvirksomhed. Som følge heraf foreslog miljøstyrelsen, at de forurenende aktiviteter indenfor lufthavnsområdet placeredes i størst mulig afstand fra de omgivende boligområder, hvilket indebærer, at der for nordområdet vedkommende bør ske en udbygning mod øst og for sydområdet vedkommende mod vest.

Som en konsekvens af disse betragtninger har miljøstyrelsen efterfølgende ved de stedfundne forhandlinger med lufthavnsmyndighederne givet udtryk for det ønskelige i, at mulighederne for at imødekomme disse synspunkter blev nærmere undersøgt bl. a. gennem udarbejdelse af alternative udbygningskitser.

Det blev herefter umiddelbart forud for fremsættelsen af lovforslaget besluttet, at miljøstyrelsen inden for en tidsramme på 2 måneder skulle foretage en miljømæssig vurdering af udbygningsplanen sideløbende med forslaget behandling i Folketinget. Dette blev meddelt i ministeren for offentlige arbejders forelæggelsestale den 14. marts 1980, hvor det samtidig blev oplyst, at miljøstyrelsens vurdering – med de bemærkninger, der måtte give ministeren for offentlige arbejder anledning til – vil blive fremsendt til Folketingets udvalg for offentlige arbejder.

Herefter blev det den 21. marts 1980 aftalt, at Københavns Lufthavnsvæsen til brug for denne vurdering skulle give en række oplysninger om bygningsanlæg og driftsforhold.

Det blev ligeledes aftalt, at Københavns Lufthavnsvæsen skulle fremkomme med alternative udbygningsmuligheder, der specielt skulle belyse mulighederne for at begrænse forureningsgenerne i boligområderne nordnordvest og sydøst for lufthavnen gennem en østlig forskydning af udbygningen på nordafsnittet og en vestlig forskydning af udbygningen på sydafsnittet.

Dette materiale blev modtaget af miljøstyrelsen i perioden 2. april – 1. maj 1980 og indeholdt – bortset fra forslag til modificeret