

De gener i form af petroleumslugt, der i de senere år har givet anledning til mange klager, må ligeledes forventes begrænset ved en østlig terminaludbygning.

IV. Konklusion.

Miljøstyrelsens konklusion er:

1. Den foreliggende udbygningsplan vil, hvis den gennemføres, øge støjbelastningen væsentligt i boligområder nord, vest og syd for lufthavnen. Dette er dokumenteret gennem de af Lydteknisk Laboratorium udførte beregninger.

2. Beregninger udført af Lydteknisk Laboratorium viser, at det under bibeholdelse af de grundlæggende principper i lovforslagets udbygningsplan er muligt gennem passende foranstaltninger at reducere forøgelsen i støjbelastningen noget. Disse foranstaltninger

bør efter miljøstyrelsens opfattelse gennemføres, hvis lovforslagets udbygningsplan vedtages.

3. J. R. Crenshaw & Ass. har udarbejdet to alternative forslag til udbygning af lufthavnen. Disse forslag medfører en meget væsentlig reduktion i den forøgelse i støjbelastningen, som vil blive en følge af udbygningen af lufthavnen. Forslagene udarbejdet af J. R. Crenshaw & Ass. er ifølge firmaets opfattelse af samme kvalitet i lufthavnsmæssig henseende, som det forslag, der beskrives i lovudkastet.

4. Miljøstyrelsen skønner derfor, at udbygningen af Kastrup Lufthavn bør ske under hensyntagen til de overvejelser, der er fremsat af J. R. Crenshaw & Ass., og at miljøstyrelsen inddrages i udbygningsforslagets nærmere udarbejdelse.