

set mod øst af 20 meters højderestriktionslinjen, i tilknytning til startbane 12 og 04 1.

Det bemærkes, at indenfor både nord- og østafsnittet, figur 2, er der behov for ændring af rullebanesystemet med henblik på at inddrage yderligere udviklingsareal. Den nuværende rullebane 9 i nordafsnittet og taxibane 6 i østafsnittet danner trekanter med skæring af startbane 04 R/22 L og 12/30. Såfremt man anvender 20 meters højderestriktionslinjen som en grænse for udviklingsarealet, vil disse rullebaner reducere det mulige udviklingspotentielt. Ved at flytte rullebane 6 og 9, så de bliver parallelle med startbanerne, vil udviklingsarealet blive øget noget. Almindeligt accepterede lufthavnsplanlægnings- og udformningsteknikker har været anvendt ved vurderingen af de foreslåede udbygningsplaner for Kastrup. Prognoser, arealskrav til forskellige faciliteter, lufthavnskapaciteter og

løsninger bliver gennemgået og vurderet. Alternative fysiske udviklingsplaner for lufthavnen bliver påvist og vurderet. På grundlag af vurderingen af disse alternativer og ved sammenligning med det forslag, der er fremsat over for folketinget, fremsættes en række konklusioner og anbefalinger i det sidste afsnit af rapporten.

II. Gennemgang af prognoser

Der er stor forskel på den trafik for Kastrup Lufthavn, der påregnes i LU-75 rapporten og den, der påregnes i SAS P 2000-Kastrup rapporten. Konklusionerne i SAS P 2000-Kastrup rapporten indebærer, at den trafik, der forudses i LU-75 rapporten for år 2000 vil være nået i 1990.

LU-75 rapporten forventer følgende udvikling i passager- og operationstallene:

A. Passagertal, udenrigsflyvning (000)

År	Transit og transfer	Terminal	Total
1980	3.975	2.600	6.575
1985	5.175	3.100	8.275
1990	6.725	3.675	10.400
1995	8.250	4.375	12.625
2000	9.900	5.225	15.125

B. Operationstal, udenrigsflyvning.

År	Antal passagerer (000)	Passagerer pr. operation	Antal operationer (000)
1980	6.575	64	103,1
1985	8.275	72	115,1
1990	10.400	85	122,0
1995	12.625	91	139,4
2000	15.125	94	161,5

C. Indenrigsflyvning, antal passagerer og antal operationer.

År	Terminal passagerer (000)	Transfer passagerer (000)	Total passagerer (000)	Passagerer pr. operation	Antal operationer (000)
1980	1.390	310	1.700	54	31,7
1985	1.725	375	2.100	66	31,6
1990	1.525	450	1.975	72	27,4