

København. »Monetary review«, Danmarks Nationalbank, februar 1980, København) og publikationer vedrørende Vesteuropas økonomi, har vi noteret os, at Danmark og dets naboer sandsynligvis vil få deres andel af den globale økonomiske nedgang.

Da de prognosemodeller, der er anvendt i LU-75 rapporten og i P 2000-Kastrup rapporten, er overordentlig følsomme over for forandringer i bruttonationalproduktet, er det værd at notere sig i det mindste én autoritativ vurdering af Danmarks økonomiske udsigter. Det følgende er et citat fra side 2 og 3 i Danmark quarterly review nr. 1, 1980, Københavns Handelsbank:

- Den almindelige efterspørgsel efter varer og tjenesteydelser forventes at stagnere i 1980.

- Der vil kun forekomme forøget efterspørgsel inden for det offentlige forbrug og eksport af varer og tjenesteydelser. På den anden side vil den private sektors efterspørgsel vise et fald fra 1979 til 80. Den totale produktion vil være omtrent den samme som i 1979, og arbejdsløsheden vil formentlig vokse.

- Faldet i realindkomst i 1980 vil reducere det private forbrug med omtrent 2,5 pct. sammenlignet med 1979.

- Faldet i disponibel realindkomst sammen med udsigten til en fortsat vækst i renteniveauet i 1980 forventes at tvinge byggesektorens aktivitet ned under niveauet fra de seneste år. Faldet i 1980 forventes at blive omtrent 10 pct. Antallet af påbegyndte boliger i dette år ventes at være omkring 28.000.

- Virksomhedernes investeringer forventes at blive omtrent 4 pct. mindre i dette år end i 1979 som en følge af faldet i det private forbrug og den lavere vækst i eksport af varer og tjenesteydelser, der forventes i dette år.

- Faldet i virksomhedsinvesteringer vil blive forstærket ved den stigning i renteniveauet, der forventes i 1980 og de højere skatter på virksomhedsfortjenester, der er indført i december 1979.

- Det offentlige forbrug vil stige yderligere i 1980, dog i lavere takt end sidste år. Væksten i det offentlige forbrug vil hovedsagelig være et resultat af højere udgifter hos lokale myndigheder som følge af en overførsel af visse opgaver og finansielle byrder fra cen-

traladministrationen til de lokale myndigheder. Fastlagte investeringer i den offentlige sektor vil derfor blive reduceret fra 1979 til 1980.

Vi har noteret os, at i de første 3 måneder af 1980 er trafikken i Kastrup faldet væsentligt. Passagertallet faldt med 2,6 pct. i januar, med 4 pct. i februar og 2,6 pct. i marts. Fragten faldt med 19,1 pct. i januar, med 8,3 pct. i februar og med 13,7 pct. i marts.

3. Endelig noterer vi os den dramatiske stigning i priserne på flybrændstof og det stadigt stigende lønniveau, der har ført til en generel stigning i flytrafikkens omkostningsniveau siden årsskiftet 78-79.

Autoritative kilder, som f. eks. IATA har udtrykt bekymring over, at dette kan være en langtidstendens. En fortsat stigning i flytrafikkens omkostningsniveau gennem mere end 1 år eller 2 vil føre til direkte modstrid med både LU-75 rapporten og P 2000-Kastrup rapportens prognoser, der forudsætter hhv. konstant og faldende omkostningsniveau.

Det er ikke muligt fuldtud at fæste lid til de prognoserresultater, der fremlægges i nogen af de 2 rapporter, når man skal tage hensyn til både det konstaterede mønster i trafikudviklingen i Kastrup, de seneste tendenser i den nationale økonomi og udenfor Skandinavien og skal tage hensyn til mulighederne for en overalt forekommende, stadig stigning i flytrafikkens omkostningsniveau.

Med henvisning til de helt ekstreme divergencer i prognoserresultaterne og de hurtige forandringer, der finder sted i de nationale økonomier og i flytrafikkens omkostningsniveau, må vi meget bestemt fraråde investeringsbeslutninger på det foreliggende grundlag.

Vi er enige i de kommentarer til prognoserne, som Bo Bjørkman har anført i P 2000-Kastrup rapporten (appendix 2, sektion 4):

- »Den ovenfor påviste forskel mellem SAS langtidsprognoze og Myrup-prognosen er så betydelig, at de prognoser, der lægges til grund for dimensionering af fremtidige terminalanlæg, bør gøres til genstand for en samlet vurdering« (Understregning i original tekst).