

i støjbelastningen. Der ses ikke at foreligge dokumentation for denne påstand, og det er i øvrigt min bedømmelse, at den i konsulentfirmaets forslag foreslåede omfattende udbygning af den østlige del af terminalkomplekset tværtimod vil tendere mod at medføre en forøgelse af støjbelastningen i området nordøst for lufthavnen.

Det for mig væsentlige er, at det i afsnit IV, 2, i miljøstyrelsens notat på grundlag af laboratoriets beregninger konkluderes, at det under bibeholdelse af de grundlæggende principper i lovforslagets udbygningsplan er muligt gennem passende foranstaltninger at reducere forøgelsen i støjbelastningen noget, og at sådanne foranstaltninger bør gennemføres, hvis lovforslagets udbygningsplan vedtages.

Denne konklusion med hensyn til den foreliggende udbygningsplan kommer, som også bemærkningerne til lovforslaget viser, ikke bag på mig, idet der jo netop er tale om foranstaltninger, som har været genstand for indgående drøftelse mellem de berørte myndigheder forud for lovforslagets fremsættelse, og over for hvilke jeg stedse i vid udstrækning har tilkendegivet en positiv indstilling.

Jeg skal således fremhæve, at det fra min side klart er tilkendegivet, at terminalbygninger og andre anlæg i videst muligt omfang vil blive søgt udformet således, at de yder den størst muligt afskærmning i forhold til boligområderne omkring lufthavnen, at trafikken om natten vil blive søgt afviklet fra de bedst afskærmede standpladser nærmest terminalbygningerne samt at der af luftfartsmyndighederne i øvrigt skønnes mulighed for at gennemføre langt den overvejende del af de foranstaltninger, som er omtalt i det som bilag til denne skrivelse vedhæftede notat fra februar 1980 fra Lydteknisk Laboratorium, og som efter laboratoriets bedømmelse vil kunne reducere støjniveauet omkring lufthavnen med mellem 5 og 10 dB (A).

Med en gennemførelse af støjreducerende foranstaltninger er det således min opfattelse, at der med den i lovforslaget indeholdte udbygningsplan vil være skabt det grundlag for udbygning af lufthavnen i Kastrup, som bedst tilgodeser alle saglige miljøinteresser samtidig med at det ud fra en økonomisk og lufthavnsteknisk vurdering giver den efter forholdene bedst opnåelige løsning med hensyn til en fortsat forsvarlig afvikling af lufttrafikken til og fra Københavns lufthavn.

*J. Risgaard Knudsen*