

LYDTEKNISK LABORATORIUM

NOTAT

Til Miljøstyrelsen

Februar 1980

Udbygning af terminalområdet i Kastrup – nogle muligheder for støjreducerende foranstaltninger

Indledning

Det forventes, at der inden for kort tid fremsættes et lovforslag om en udbygning af Kastrup Lufthavn. Lovforslaget ventes bl. a. at indeholde en plan for udvidelse af terminalområderne og en plan om drejning og forskydning af bane 12–30. En drejning af bane 12–30 vil berøre et stort antal mennesker, idet støjbelastningen reduceres i visse områder og øges i andre områder. En udbygning af terminalområderne indebærer en risiko for, at især boligområderne nord og vest for lufthavnen støjbelastes mere end nu. Nærværende notat resumerer nogle muligheder for støjreducerende foranstaltninger, der vedrører terminalområdernes udbygning.

Principper for reduktion af terminalstøj

En beskrivelse af terminalstøj og resultater af målinger af terminalstøjen i Kastrup i sommeren 1977 er givet i rapport LL 1166/77: »Terminalstøj fra Kastrup Lufthavn«. Med baggrund i erfaringer fra disse målinger vurderer Lydteknisk Laboratorium følgende foranstaltninger som værdifulde midler til nedsættelse af terminalstøjen i boligområderne omkring Kastrup Lufthavn:

Anlægs-mæssige foranstaltninger

1) Bygningsudvidelser bør projekteres, så der opnås den størst mulige fysiske sammenhæng mellem bygningerne langs hele lufthavnens afgrænsning mod nord.

Hvis bygningerne skal have en lydskærmende virkning, er det vigtigt, at der er så få »huller« som muligt. Et eksempel på en forbedringsmulighed: En ubrudt facade for han-

garerne 1–5 ville utvivlsomt reducere motorafprøvningsstøjen i boligområdet nord for hangarerne.

Nødvendige gennemkørsler reduceres mest muligt og forsynes med en passende lydsluse.

2. Det bør tilstræbes, at bygningshøjden er så stor som praktisk muligt langs hele nordfacaden. Den samlede højde bør være ca. 5 m over største motorhøjde for de fly, der parkeres ved fingrene ud for bygningen. Dette opnås evt. ved hjælp af lydskærme anbragt på taget. Sådanne lydskærme vægt behøver ikke at være stor. Det væsentlige er, at de er tætte.

En anden mulighed for at øge bygningens højde, og dermed dens skærmvirkning, er at placere parkeringshus – eventuelt i flere etager – i dele af terminalbyggeriet, der ellers kun ville blive bygget med lav højde.

3) Ved en udbygning mod vest (f. eks. en indenrigsterminal) bør bygningerne placeres, så der skabes en afskærmning for boligområderne vest for lufthavnens nordvestlige hjørne. Bygningerne afsluttes f. eks. med en nord-syd gående fløj, der ikke udnyttes til støjende aktiviteter f. eks. standpladser på vestsiden. Denne fløj bør være lukket helt ned til terræn og eventuelle nødvendige gennemkørsler forsynes med lydsluser.

4) Ved eventuel udbygning i sydområdet bør enhver mulighed for at rykke værkstedsområdet mod vest – bort fra eksisterende boligbebyggelse – udnyttes. Også i sydområdet vil sammenhængende bygninger have skærmende virkning.

5) Tilladelse til bygning af nye standpladser bør være betinget af udnyttelse af den