

Til lovforslag nr. L 72. Betænkning afgivet af erhvervsudvalget den 19. februar 1980

Betænkning

over

Forslag til lov om skibes sikkerhed m. v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet en række spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Et par af udvalgets spørgsmål er tillige med ministerens svar optaget som bilag til betænkningen.

Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 2, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis medlem af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet og det af ministeren stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (Rahbæk Møller (SF)):

Til § 14

1) I *stk. 2* tilføjes efter »offentlige myndigheder«: »og faglige organisationer.«

Af *industriministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 29

2) *Stk. 4* affattes således:

»*Stk. 4.* Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske og grønlandske forhold tilsiger.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Under skibes ophold i fremmed havn har skibstilsynet kun få muligheder for at foretage det nødvendige tilsyn. Det vil derfor være en betydelig ekstra betryggelse, hvis skibstilsynet får mulighed for at samarbejde med de faglige organisationer, så disse får mulighed for at gå om bord på skibene med henblik på at foretage anmeldelse til skibstilsynet, når det skønnes nødvendigt. I denne forbindelse skal opmærksomheden henledes på, at der findes fortilfælde for samarbejde mellem offentlige myndigheder og faglige organisationer. Således samarbejder arbejdsdirektoratet og Dansk Maskinbesætningsforbund om kontrollen med dagpenge og hyreretten i en række fremmede havne.

Til nr 2

Samtidig med lovforslagets fremsættelse i folketinget har statsministeriet henledt opmærksomheden på, at lovforslaget berører sagsområder, der er færøsk særanliggende. Det drejer sig bl. a. om §§ 5 og 14, der overfører visse af arbejdsmiljølovens bestemmelser til også at gælde for arbejde, der udføres