

Til lovforslag nr. L 49. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 28. februar 1980

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlig og/eller mundtlig henvendelse fra

Danske Pilotorganisationers Samråd,  
 Dansk Pilotforening og  
 Kabinepersonaleforeningen af 1966.

Som bilag til betænkningen er optrykt nogle af udvalgets spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder samt dennes svar herpå.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren for offentlige arbejder og det af mindretallet stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af et *mindretal* (*Dohrmann (FP)* og *Glensgård (FP)*):

1) Den under nr. 3 foreslåede § 150, stk. 1, nr. 1, affattes således:

»1. den pågældende under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til flyvesikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,«.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af lovens § 150, stk. 2, indsættes som nyt punktum før 1. pkt.:

»Frakendelsen efter stk. 1, nr. 3, sker ubetinget.«

3) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 150 c udgår stk. 1 og 2.

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget, der stilles i henhold til skrivelse af 6. februar 1980 fra Dansk Pilotforening ved advokat Bjørn Høberg-Petersen, bevirker, at § 150, stk. 1, nr. 1, affattes i overensstemmelse med færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1.

Herved undgås, at der opstår tvivl hos de retsanvendende myndigheder om, hvorvidt certifikatfrakendelse kan ske selv i tilfælde, hvor der end ikke kan siges at være tale om overtrædelser, hvorved der »typisk skabes en farlig situation«.

Om den foreslåede ændring bør det understreges, at frakendelse også skal kunne ske i tilfælde af abstrakt fareforvoldelse, og at man ved anvendelsen af reglen i praksis må være opmærksom på, at de for luftfarten særlige sikkerhedshensyn kombineret med den for moderne lufttrafik gældende høje komplikationsgrad i fællesskab bevirker, at en nøje efterlevn af de gældende regler specielt i terminalområder og andre stærkt befærdede dele af luftrummet er af afgørende vigtighed.