

Spørgsmål til miljøministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 1:

Agter ministeren at gøre brug af bemyndigelsen i § 65 til at undtage visse kategorier af skibe fra reglerne i kap. 5?

Svar:

Bemyndigelsen i lovforslagets § 65 tager sigte på at tilgodese Marpol- og Østersø-konventionens mulighed for at undtage visse skibe fra konventionernes bestemmelser om udtømmning af kloakspildevand.

Bortset fra mindre skibe er der i konventionerne mulighed for at undtage store eksisterende skibe i op til 10 år:

1. Skibe på 200 bruttoregistertons og derover.
2. Skibe på under 200 bruttoregistertons som er godkendt til befordring af flere end 10 personer.
3. Skibe som ikke har en målt bruttoregister-tonnage og som er godkendt til befordring af flere end 10 personer.

Bemyndigelsen vil blive anvendt i overensstemmelse med konventionernes undtagelsesmuligheder i op til 10 år.

Eksisterende skibe, som er godkendt til befordring af flere end 400 personer, vil dog i medfør af Østersø-konventionen kun blive undtaget fra reglerne i lovforslagets kap. 5, såfremt det findes godtgjort, at det pågældende skib ellers må undergå urimelige konstruktionsmæssige ændringer.

10 års perioden er således gældende for såvel de største som de mindste erhvervsfartøjer. Jeg er indstillet på at ændre lovforslaget, således at der for de mindste kategorier af erhvervsfartøjer kan gives en ikke tidsbestemt dispensation fra lovens udtømningsbestemmelser, hvilket vil være muligt i henhold til konventionerne.

§ 65 vil i så fald få følgende ordlyd:

»Miljøministeren kan undtage visse kategorier af skibe fra reglerne i kap. 5.«

Spørgsmål 2:

Ad besvarelsen af spørgsmål 1 ønskes en klargøring af, hvilke regler der efter ministe-

rens opfattelse bør være gældende for de mindre fartøjer, herunder fartøjer til erhvervsfiskeri, i Østersøområdet.

Svar:

For de i svaret til spørgsmål 1 under numrene 1–3 nævnte eksisterende skibe, der omfatter:

- Skibe på 200 bruttoregistertons og derover.
- Skibe på under 200 bruttoregistertons som er godkendt til befordring af flere end 10 personer.
- Skibe som ikke har en målt bruttoregister-tonnage og som er godkendt til befordring af flere end 10 personer,

vil bemyndigelsen i § 65 blive brugt i op til 10 år. For skibe under den nævnte tonnage eller med et lavere godkendt personantal finder jeg det rimeligt at anvende bemyndigelsen udover denne tidsgrænse så længe, der ikke internationalt er fastsat særlige regler for disse skibe.

Specielt for Østersøområdet vil denne anvendelse af bemyndigelsen i § 65 betyde, at så godt som alle danske fartøjer, der traditionelt fisker i Østersøområdet, vil blive undtaget fra lovforslagets udtømningsbestemmelser for kloakspildevand, da de er under 200 bruttoregistertons.

Eventuelle eksisterende fiskefartøjer over 200 bruttoregistertons, der fisker i Østersøområdet, vil kunne få en dispensation fra udtømningsbestemmelserne i op til 10 år.

Spørgsmål 3:

Ad § 46 udbedes begrundelserne for at udgifterne til beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger også skal betales af ejeren, hvis der alene er tale om fare for udtømmning eller udledning.

Svar:

De typiske situationer, hvor der opstår fare for udtømmning eller udledning af olie eller andre skadelige stoffer, er ved grundstødninger og kollissioner.